

BMW Motorrad



F 800 GS

Le plaisir de conduire

# UNSTOPPABLE<sup>\*</sup> F 800 GS

\* Impossible à arrêter



## LA NOUVELLE BMW F 800 GS UNSTOPPABLE\*

... jusque dans le moindre détail. Une puissance remarquable hors bitume grâce à un bicylindre ultramoderne aux reprises impressionnantes. Un poids à vide minimal et un équilibre optimal sont garantis d'un dynamisme, d'une agilité et d'une maniabilité exceptionnels tandis que l'excellente configuration de sa partie cycle lui confère une sérénité hors pair sur route comme en tout-terrain. Pour tout dire, la nouvelle BMW F 800 GS, c'est l'évasion à l'état pur.

# UNSTOPPABLE

\*Impossible d'arrêter.





## **UNSTOPPABLE\*** **GRACE A D'AUTENTIQUES QUALITES TOUT-TERRAIN**

Une des priorités centrales de ses concepteurs a été d'en faire une moto accomplie sur et hors bitume. Elle y parvient grâce à sa légèreté, à ses réserves de puissance surprenantes et à une maniabilité enthousiasmante. Où que vous soyez à la surface du globe, aux commandes d'une F 800 GS, vous irez toujours plus loin.







## UNSTOPPABLE\* GRACE A UNE AGILITE EXCEPTIONNELLE

La nouvelle BMW F 800 GS affiche un déploiement de puissance exceptionnel avec 85 ch (63 kW) et 83 Nm pour 185 kg<sup>1</sup>. L'ABS<sup>2</sup> (option) lui confère par ailleurs une maîtrise parfaite en toutes circonstances. Résultat : une expérience de pilotage des plus convaincantes.

1 Poids à sec  
2 Déconnectable

\*Impossible à arrêter.







# LA NOUVELLE BMW F 800 GS

est une machine d'exception : UNSTOPPABLE\*, elle a oublié jusqu'à l'existence même du mot limite et son design en dit long sur sa détermination. Sa raison d'être : vous mener en toute sérénité, sur les routes comme en tout-terrain, jusqu'au bout de vos rêves d'évasion. D'une fiabilité totale, la nouvelle BMW F 800 GS existe pour vous accompagner dans toutes vos aventures.



Gris magnésium métal mat



Jaune sunset uni / noir satin brillant

## MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne 4 temps refroidi par eau, 4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	85 ch (63 kW) à 7 500 tr/min ; 83 ch (61 kW) à 7 500 tr/min avec l'option 91 RON
Couple maximal	83 Nm à 5 750 tr/min ; 81 Nm à 5 750 tr/min avec l'option 91 RON
Taux de compression	12,0/1
Préparation du mélange/gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, conformité à la norme UE3

## PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Vitesse maxi (sur circuit)	plus de 200 km/h
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 90 km/h	3,8 l
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 120 km/h	5,2 l
Type de carburant	Essence super sans plomb, taux d'octane minimum 95 (RON) ; 91 (RON) avec cartographie modifiée (en option)

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

## TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par robots intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière

## PARTIE CYCLE ET FREINS

Cadre	Cadre treillis en tubes d'acier, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique inversée, ø 45 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium ; combiné ressort-amortisseur WAD à amortissement assorti au débattement, compression à réglage hydraulique en continu par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	230 mm / 215 mm
Empattement	1 578 mm
Chasse	117 mm
Angle de tête de fourche	64°
Roues	à rayons
Dimensions jantes à l'avant	2,15 x 21"
Dimensions jantes à l'arrière	4,25 x 17"
Pneumatiques à l'avant	90/90 - 21 54V
Pneumatiques à l'arrière	150/70 - 17 69V
Freins à l'avant	Double frein à disques, disque de frein flottant, ø 300 mm, étrier flottant à deux pistons
Freins à l'arrière	Monodisque, ø 265 mm, étrier flottant mono-piston
ABS	En option, ABS BMW Motorrad (déconnectable)

## DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle à vide	800 mm (selle basse : 850 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 940 mm (selle basse : 1 900 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits <sup>1</sup>	207 kg
Poids à sec <sup>2</sup>	185 kg
Poids total maximum autorisé	443 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	236 kg
Capacité utile du réservoir dont réserve	16,0 l env. 4,0 l
Longueur	2 320 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 350 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	945 mm

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

<sup>1</sup> Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile

<sup>2</sup> Poids à vide sans consommables

\* Impossible à arrêter

Pour en savoir plus sur le riche éventail des équipements proposés (moto et pilote), veuillez contacter votre Concessionnaire BMW Motorrad ou consulter le site [www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com).



# UNSTOPPABLE OPTIONS ET ACCESSOIRES

Que vous partiez faire une longue virée sur la route ou tester vos limites en tout-terrain, cette panoplie exhaustive contient tout ce qu'il vous faut pour profiter pleinement de votre moto en parfait accord avec votre style et vos préférences.

## ACCESSOIRES



### ABS (DECONNECTABLE)

Pour plus de sécurité sur les routes du monde entier. Ce système d'antiblocage des roues déconnectable signé BMW Motorrad ne pèse que 1,5 kg.



### ORDINATEUR DE BORD

Pour être toujours parfaitement informé. Température ambiante, rapport engagé, température du liquide de refroidissement, consommation moyenne, niveau d'essence, autonomie résiduelle, chronomètre.



### BEQUILLE CENTRALE

Pour plus de stabilité à l'arrêt, même sur sol meuble.



### POIGNEES CHAUFFANTES

Pour tenir les mains au chaud et éviter les doigts engourdis. Deux niveaux de réglage.



### SYSTEME DE NAVIGATION ZÜMO BMW MOTORRAD

Compatible Bluetooth®, avec calculateur d'itinéraires, récepteur GPS et boussole.



### PARE-BRISE TEINTE

Aspect sportif, traitement antirayure, teinte plus ou moins foncée en fonction de la couleur de la moto.



### PROTEGE-MAINS

Protection efficace en tout-terrain et par tous les temps. Les protège-mains peuvent être combinés avec différents modèles de déflecteurs.



### TOPCASE VARIO

Topcase en matière plastique à volume modulable (env. entre 25 et 35 litres).



### PROTEGE-MOTEUR ENDURO EN ALUMINIUM

Pour une protection efficace du moteur en utilisation off-road.



### SILENCIEUX ARRIERE AKRAPOVIC

Sonorité puissante. Economie de poids de l'ordre de 2,3 kg\* grâce à une combinaison de titane et de carbone.

\* Par rapport au silencieux de série

### PARE-BRISE PETIT FORMAT

Traité antirayures, il souligne le caractère sportif de la F 800 GS. Disponible en version claire ou teintée.

### PARE-BRISE GRAND TOURISME

Meilleure protection contre le vent et les intempéries.

### DEFLECTEUR D'AIR

Pour une meilleure protection du pilote contre les flux d'air perturbateurs qui sont évacués sur les côtés.

## OPTIONS DISPONIBLES DEPART USINE

### SELLE BASSE

Disponible sans majoration de prix. Pour plus de stabilité, les pieds touchant le sol.

### CLIGNOTANTS A LED

Pour un look encore plus sportif. Egalement disponibles en tant qu'accessoires.

### ALARME ANTIVOL

Avec procédures individuelles d'activation et de désamorçage pour plus de sécurité.

### 91 RON

Permet d'utiliser un carburant à moindre taux d'octane (peut s'avérer utile pour le ravitaillement dans certains pays éloignés). Disponible sans majoration de prix.

\* Impossible à arrêter



BMW Motorrad



F 800 GS

Le plaisir de conduire

**UNSTOPPABLE**

[bmw-motorrad.fr](http://bmw-motorrad.fr)