

Automobiles BMW
2010/2011



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



GAMME BMW 2010/2011.

LA JOIE DE 1 À Z.

BMW EfficientDynamics
Moins de consommation. Plus de plaisir.



LES INVENTEURS DU PLAISIR DE CONDUIRE.

Les trois lettres BMW sont synonymes de compétences exceptionnelles, de chefs-d'œuvre d'ingénierie et d'esprit pionnier. Mais elles incarnent aussi et avant tout le plaisir de conduire. Nous ne nous contentons pas de construire des automobiles, nous suscitons des émotions. Depuis plus de 90 ans, nous appliquons cette philosophie. Expérience, passion et capacité d'innovation sont les forces qui nous animent pour trouver des réponses aux questions de demain.

Chaque automobile BMW reflète notre fascination pour la mobilité. Le design exceptionnel et la puissance de nos moteurs accélèrent le pouls tout en tranquillisant la conscience grâce aux technologies les plus efficaces et les plus respectueuses de l'environnement de notre époque. Et comme conduire est aussi une affaire de passion, il nous tient à cœur de soulager le conducteur à l'aide d'innovations intelligentes, disponibles en option. Gages de confort, d'info-divertissement et de sécurité exceptionnels, elles vous accompagnent au quotidien.

Dans chaque BMW, vous pouvez profiter en toute sérénité de l'émotion la plus personnelle et la plus humaine : la Joie. Elle est notre moteur et notre promesse. La Joie est BMW.

Modèles

LA JOIE DANS TOUTE SA DIVERSITÉ.

- 04 BMW Série 1**
La ville ne dort jamais, ce qui ne l'empêche pas de rêver.
- 12 BMW Série 3**
L'athlète ne connaît qu'une trajectoire parfaite, celle qui conduit à la victoire.
- 18 BMW Série 5**
Le succès n'est pas un secret, mais un principe.
- 24 BMW Série 7**
La perfection est notre moteur.
- 30 Modèles BMW X**
Un monde sans limites. Pour une vie pleine de possibilités.
- 36 BMW Z4**
La Joie de vivre à l'état pur.
- 40 Modèles BMW ActiveHybrid**
Les BMW parmi les hybrides.
- 44 Modèles BMW M**
La fascination de la performance.

Découverte

INNOVATION ET FASCINATION.

- 10 BMW EfficientDynamics**
Le test des 1 000 miles.
- 28 BMW ConnectedDrive**
La musique réunie.
- 60 BMW Motorrad**
Le maître du freestyle.
- 50 Caractéristiques techniques**
- 62 Services et univers BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

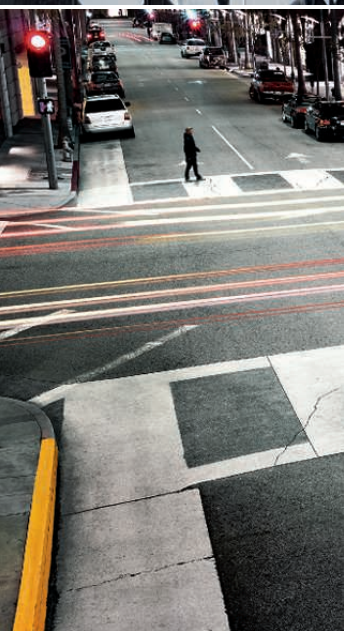
Vue d'ensemble

TOUS LES DÉTAILS EN UN CLIN D'ŒIL.

www.bmw.fr



Photo en couverture :
BMW M3 GT2, 17^{ème}
BMW Art Car créée par
Jeff Koons en 2010.



LA VILLE NE DORT JAMAIS, CE QUI NE L'EMPÊCHE PAS DE RÊVER.

Pleine de dynamisme, la ville bat la mesure. Elle dicte la cadence le jour comme la nuit. Les rues vibrent au rythme de ses pulsations fortes et rapides, que vous ressentez directement dans toute leur intensité.

BMW Série 1.



Moteurs et technique : en tant que seules automobiles de leur catégorie à disposer de la propulsion, principe cher à BMW, les BMW Série 1 trois portes et BMW Série 1 cinq portes ne manqueront pas de vous séduire dès les premiers mètres parcourus. Le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC assure une tenue de cap et une motricité optimales. La transmission et la direction directes garantissent un plaisir de conduire inégalé dans la catégorie et encore intensifié grâce aux technologies BMW EfficientDynamics. Ce programme, récompensé à de nombreuses reprises, augmente le dynamisme tout en diminuant la consommation. En outre, vous avez le choix entre trois moteurs quatre cylindres essence à injection directe haute précision HPI d'une efficacité remarquable, un six cylindres vigoureux et quatre moteurs Diesel sobres équipés d'un filtre à particules de série. La BMW 118d, par exemple, séduit par sa régularité de fonctionnement, ses accélérations époustouffantes et sa consommation particulièrement faible. Grâce aux technologies telles que la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur et le système de récupération de l'énergie au freinage, elle ne consomme en moyenne que 4,5 litres de gazole¹ aux 100 km.

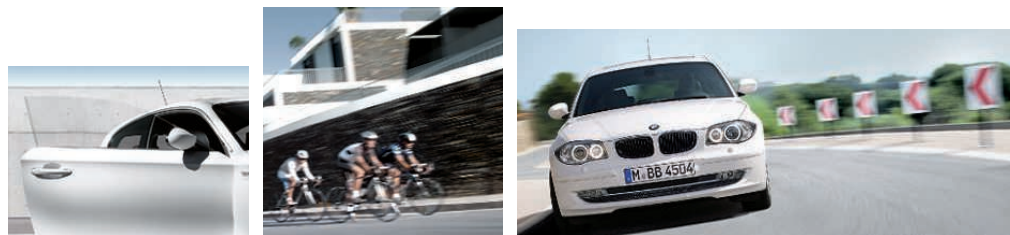
Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie1

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.

À CHACUN SON IDÉE DE LA JOIE. BMW SÉRIE 1 TROIS PORTES ET BMW SÉRIE 1 CINQ PORTES.

Les compagnes idéales pour un style de vie personnalisé.

Design et fonctionnalité : même à l'arrêt, le design compact de la BMW Série 1 suggère agilité et dynamisme. La qualité de finition exceptionnelle, les matériaux exclusifs et la multitude de possibilités de personnalisation apportent le caractère premium d'une BMW dans la catégorie compacte. En montant à bord, vous découvrez la polyvalence de la BMW Série 1 équipée de cinq places assises (quatre places assises en option sur la BMW Série 1 trois portes) et de dossiers de banquette arrière rabattables de manière asymétrique.





LA JOIE EST UN CONCENTRÉ D'ÉMOTIONS. BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

En harmonie avec le rythme de la ville, la BMW Série 1 Coupé accélère et fait battre plus vite le cœur de son conducteur.

Design et fonctionnalité : sportive, typée et musclée. L'esthétique puissante de la carrosserie et l'impression de légèreté dégagée par la ligne de toit soulignent son caractère dynamique. La ligne de ceinture de caisse droite et marquée s'étire du capot moteur allongé à la partie arrière courte. Les portes dotées de vitre sans encadrement invitent à monter à bord pour découvrir l'intérieur de la BMW Série 1 Coupé. Les lignes et les surfaces horizontales distillent une ambiance moderne. Dans cette automobile sportive et élégante, tout est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers un plaisir sans cesse renouvelé.

Moteurs et technique : efficacité et sportivité sont deux des qualités exceptionnelles de la BMW Série 1 Coupé. La BMW 135i de 306 ch¹ équipée de l'injection directe affiche un rendement nettement amélioré. La commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic de la BMW 125i augmente la puissance tout en diminuant la consommation. Grâce au système de récupération de l'énergie au freinage et à la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique des moteurs quatre cylindres associés à une boîte de vitesses manuelle, la BMW Série 1 Coupé se montre également très économe en énergie lors des décélérations et à l'arrêt. L'indicateur de changement de rapport (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) indique le moment optimal pour changer de rapport et permet, comme toutes les technologies BMW EfficientDynamics, de réduire la consommation et les émissions tout en augmentant le plaisir de conduire.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie1coupe



LA JOIE GARDE UNE ÂME D'ENFANT. BMW SÉRIE 1 CABRIOLET.

Dans toutes les villes du monde, l'été est plus qu'une simple saison, c'est une fête.

Design et fonctionnalité : avec son empattement long, ses formes dynamiques et ses projecteurs typés, la BMW Série 1 Coupé attire tous les regards. Ce concentré de puissance, de maniabilité et d'élégance offre une sensation de conduite à ciel ouvert incomparable. Les porte-à-faux courts, la partie arrière basse, le capot moteur allongé et l'empattement long flattent le regard. La capote en toile classique et les montants de pare-brise droits sont les gages de sensations intenses cheveux au vent.

Moteurs et technique : avantagée par la propulsion et une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, la BMW Série 1 Cabriolet procure la maniabilité et le dynamisme caractéristiques de toute BMW. Vous pouvez choisir entre sept moteurs ultramodernes qui offrent un rapport puissance/consommation exceptionnel dans cette catégorie, par exemple le vigoureux six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo de la BMW 135i ou le quatre cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo à la fois puissant et sobre de la BMW 123d.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie1cabriolet

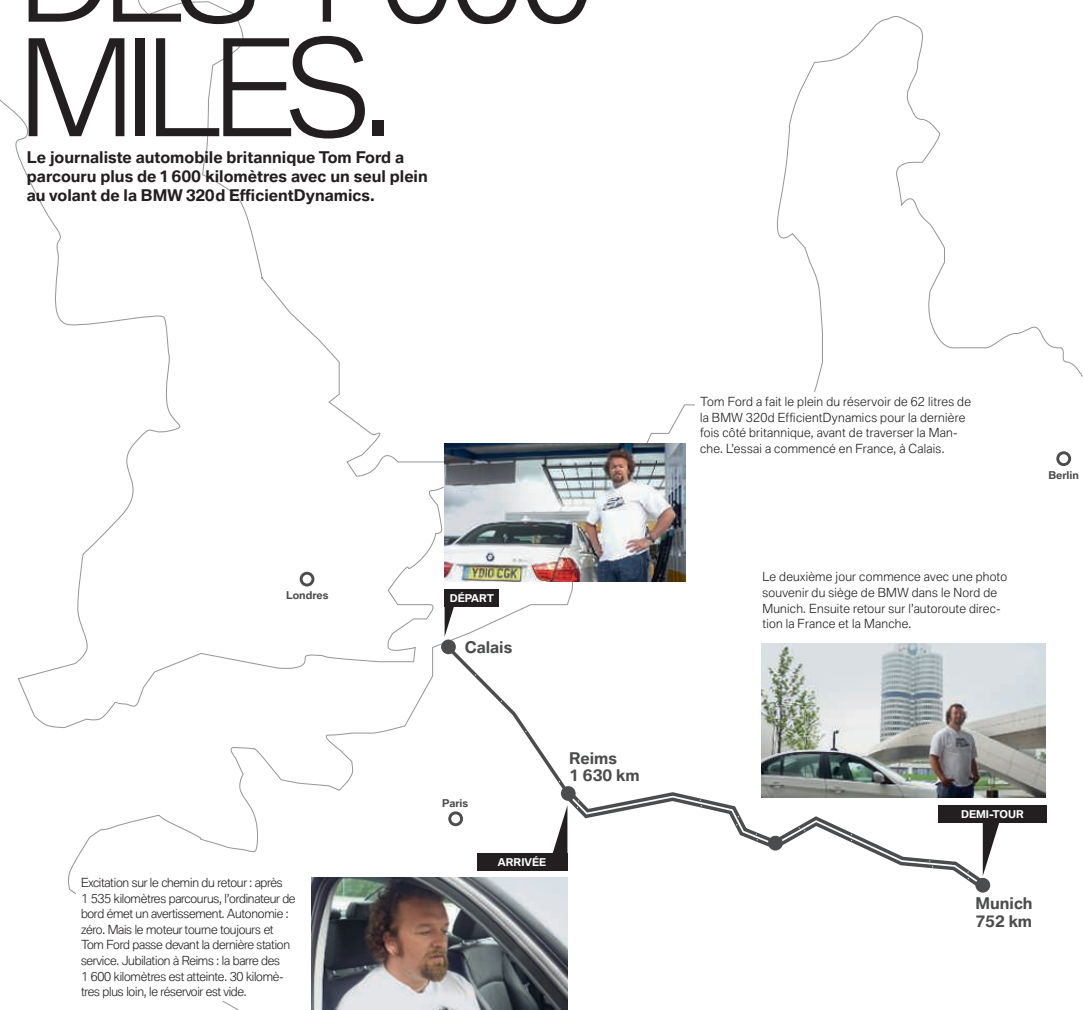
¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.



BMW EFFICIENT DYNAMICS

LE TEST DES 1 000 MILES.

Le journaliste automobile britannique Tom Ford a parcouru plus de 1 600 kilomètres avec un seul plein au volant de la BMW 320d EfficientDynamics.



Tom Ford a fait le plein du réservoir de 62 litres de la BMW 320d EfficientDynamics pour la dernière fois côté britannique, avant de traverser la Manche. L'essai a commencé en France, à Calais.



Le deuxième jour commence avec une photo souvenir du siège de BMW dans le Nord de Munich. Ensuite retour sur l'autoroute direction la France et la Manche.



Excitation sur le chemin du retour : après 1 535 kilomètres parcourus, l'ordinateur de bord émet un avertissement. Autonomie : zéro. Mais le moteur tourne toujours et Tom Ford passe devant la dernière station service. Jubilation à Reims : la barre des 1 600 kilomètres est atteinte. 30 kilomètres plus loin, le réservoir est vide.



« Pour être honnête, je voulais prouver le contraire à BMW », déclare le journaliste automobile anglais Tom Ford. « Je n'ai tout simplement pas voulu admettre qu'une BMW Série 3 puisse parcourir 1 000 kilomètres avec un seul plein de gazole, et encore moins 1 600 kilomètres ! » Les éditeurs du Sunday Times, qui partageaient son scepticisme, lui ont donné l'idée d'effectuer ce test ultime : rouler au volant d'une BMW 320d EfficientDynamics Edition jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Avant le tunnel sous la Manche, Ford a fait le plein sur la côte sud de l'Angleterre. Deux heures plus tard, il roulait déjà sur le sol français en direction de l'Allemagne.

Depuis plus de dix ans, Ford essaie des voitures pour des journaux, des magazines et des émissions télévisées. De tempérament jovial, il sait aussi se montrer critique et n'a pas peur de dire ce qu'il pense. « Lorsqu'il s'agit de la consommation, les constructeurs automobiles ont tendance à promettre monts et merveilles », explique-t-il sans ambages. « Dans le monde fictif des calculs de la consommation, la route est plate comme une crêpe, et les températures et les conditions de conduite sont optimales. Il n'y a pas le moindre embouteillage, ni aucune hâte pour arriver à l'heure au bureau. Lorsque BMW a annoncé que la nouvelle BMW 320d affichait une consommation incroyable de 4,1 litres aux 100 km, je me suis méfié. Il s'agit tout de même d'une voiture de 163 ch. Ces chiffres ne me semblaient pas compatibles. »

Pour cet essai, le journaliste a emprunté l'autoroute jusqu'à Reims et ensuite direction l'Allemagne. En chemin, il a vécu quelques instants surréalistes : « Je me souviens avoir lu à un moment donné sur l'ordinateur de bord le chiffre 1 128 alors que j'avais déjà parcouru 444 kilomètres. C'est à ce moment-là que j'ai compris que le voyage allait être très long. » Tom Ford raconte qu'il a adapté son style de conduite au défi. « Normalement, lors des essais, je pousse les voitures jusque dans leurs limites.

Je ne suis pas connu pour être quelqu'un qui fait particulièrement attention à la consommation », dit-il avec un sourire moqueur. « Mais je ne voulais pas non plus donner l'occasion à BMW de critiquer mes résultats, c'est pourquoi j'ai renoncé à la climatisation et à la radio. Les vitres sont toujours restées fermées pour ne pas nuire à l'aérodynamique sophistiquée élaborée avec soin par les ingénieurs en soufflerie. Et mon pied a été aussi léger qu'une plume sur l'accélérateur. Je ne voulais pas non plus fausser artificiellement le test en conduisant de façon économique. J'ai donc toujours roulé à la vitesse autorisée. Le but était tout de même d'effectuer un essai en conditions réelles. » À la tombée de la nuit, le duo longues distances avait atteint Munich, affichant une consommation moyenne de seulement 3,7 litres aux 100 km. Le lendemain, il rebrousait chemin, direction l'Angleterre. « Quelque part en France, je me suis aperçu que l'autonomie en carburant était passée à deux chiffres, puis à un seul, et enfin plus qu'à une suite de tirets inquiétants. Le compteur kilométrique affichait 1 535 kilomètres et la voiture roulait toujours. Entre-temps, je lui avais déjà concédé la victoire. Environ 400 kilomètres avant Calais, la BMW 320d EfficientDynamics Edition a encore pris une dernière petite gorgée de carburant et s'est enfin arrêtée. Avec un seul plein de 62 litres de gazole, j'ai parcouru la distance incroyable de 1 630 kilomètres. » Ford a été « profondément impressionné ». Conclusion sur la faible consommation de cette BMW équipée des technologies « EfficientDynamics » et sur sa facilité de conduite : « La BMW 320d EfficientDynamics Edition est un peu plus lente que la BMW 320d normale, mais pour vraiment s'en apercevoir, il faudrait faire rouler les deux voitures directement l'une derrière l'autre. J'aime aussi le fait qu'elle ne soit pas présentée comme une voiture écologique. Même si l'on n'accorde pas d'importance à son comportement respectueux de l'environnement, on peut économiser beaucoup d'argent avec elle. La BMW 320d EfficientDynamics est une voiture tout à fait « normale » qui s'adresse à une large clientèle.



FORD A ÉTÉ « PROFONDÉMENT IMPRESSIONNÉ ».

J'ai calculé que ma femme n'aurait besoin de faire que 6 fois le plein par an si elle conduisait cette BMW 320d. C'est tout simplement grandiose. » À la fin de son périple, Tom Ford a dû reconnaître qu'il s'était trompé : « En partant d'Angleterre, j'étais absolument certain que la BMW 320d ne serait pas capable d'atteindre le résultat annoncé. Mais après ce voyage, je me pose la question suivante : toutes les voitures ne pourraient-elles pas être un peu plus EfficientDynamics ? »

BMW 320d EFFICIENT DYNAMICS EDITION EN DÉTAIL.

Le **quatre cylindres Diesel** avec bloc-moteur en aluminium léger d'une puissance de 163 ch (120 kW) a été optimisé pour réduire la consommation à un minimum. Il fournit un couple de 380 Nm et propulse la BMW 320d EfficientDynamics de 0 à 100 km/h en 8 secondes.

permanence au conducteur le rapport le plus économique. La BMW 320d EfficientDynamics est équipée de **pneumatiques à faible résistance au roulement**. Les jantes Aero spécialement développées pour ce modèle réduisent encore davantage la résistance aérodynamique.

Un **volant bimasse à pendule centrifuge** spécialement développé pour ce modèle, un **nouvel étagement de la boîte de vitesses** et un **rapport de pont arrière** plus long autorisent des régimes extrêmement bas pour une consommation minimale.

Les **volets d'air actifs** montés devant le radiateur se ferment dès que les besoins en air de refroidissement diminuent, ce qui réduit la résistance aérodynamique.

La BMW 320d EfficientDynamics Edition est uniquement disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et la **fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur**. À l'arrêt, le moteur est automatiquement coupé dès que le conducteur passe au point mort et retire le pied de la pédale d'embrayage.

La **carrosserie surbaissée** avec train roulant Confort de la BMW 320d EfficientDynamics Edition réduit également la résistance aérodynamique.

La **récupération de l'énergie au freinage** recharge la batterie lorsque le conducteur lève le pied ou freine.

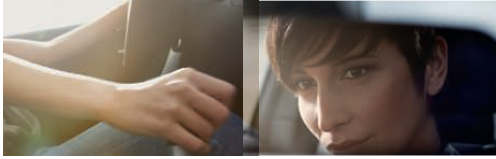
www.bmw.fr/efficientdynamics



L'ATHLÈTE NE CONNAÎT QU'UNE TRAJECTOIRE PARFAITE, CELLE QUI CONDUIT À LA VICTOIRE.

En compétition, la victoire se joue souvent sur les derniers mètres. C'est l'envie de relever des défis qui conduit à réaliser des performances de très haut niveau. Volonté et endurance préparent le chemin vers la victoire. L'énergie mobilise toutes les impulsions. Mais un véritable athlète, aussi ambitieux soit-il, n'oublie jamais le plaisir ressenti à chaque mouvement. Une conviction qui séduit également sur la route.

BMW Série 3.



LA JOIE EST UNE ÉMOTION PURE.

BMW SÉRIE 3 BERLINE.

Parfaitement concentrée, elle est prête à prendre le départ pour suivre sa propre voie.

Design et fonctionnalité : plus d'élégance, plus de sportivité. La BMW Série 3 Berline affiche sa vocation. Les lignes de caractère s'étirent sur le capot moteur tandis que la calandre élargie semble défier le vent relatif. L'aménagement de l'habitacle répond parfaitement aux besoins du conducteur. L'élégante atmosphère invite à monter à bord et offre un espace généreux qui permet de se concentrer sur l'essentiel : l'envie d'aller de l'avant.

Moteurs et technique : l'esthétique dynamique de la BMW Série 3 Berline annonce une poussée franche et spontanée. Les six cylindres en ligne essence dotés de l'injection directe novatrice comptent parmi les plus légers du monde. La BMW 335i se caractérise par exemple par un rapport puissance/consommation exceptionnel dû à la technologie BMW TwinPower Turbo. La direction directe, la propulsion typique des BMW et le réglage parfait du train roulant assurent en toutes circonstances une maniabilité précise et confortable.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie3berline

LA JOIE OUVRE DE NOUVEAUX ESPACES.

BMW SÉRIE 3 TOURING.



Véritable esprit sportif – en particulier lorsqu'il s'agit de définir de nouveaux objectifs.

Design et fonctionnalité : les contours typés et la large calandre de la BMW Série 3 Touring donnent naissance à une proue sportive, respirant le dynamisme et l'envie d'aller toujours plus loin. Cette impression se poursuit avec élégance et légèreté via la ligne de caractère et se retrouve également à l'intérieur de cette automobile athlétique. L'ergonomie et les lignes fluides donnent un ensemble harmonieux. L'intérieur de la BMW Série 3 Touring offre une habitabilité généreuse et la capacité du compartiment à bagages peut être augmentée en un tour de main pour une polyvalence maximale.



Moteurs et technique : peu importe la destination, les puissants moteurs essence ainsi que les moteurs Diesel offrant un agrément de conduite exceptionnel fonctionnent selon le principe BMW EfficientDynamics. Le six cylindres de la BMW 330d de 245 ch (180 kW)¹ fait partie des moteurs les plus efficaces de sa catégorie avec une consommation mixte de seulement 5,9 l/100 km. La voie élargie apporte un surcroît de confort, et lorsque la situation l'exige, le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC intervient pour augmenter encore le dynamisme et la sécurité.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie3touring

¹Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.

LA JOIE FAIT VIBRER LES CŒURS.

BMW SÉRIE 3 COUPÉ.



La BMW Série 3 Coupé est une véritable sportive de haut niveau. Pleine de détermination et de volonté, elle vous séduira au premier coup d'œil.

Design et fonctionnalité : de la calandre caractéristique au capot moteur allongé en passant par les porte-à-faux courts, vous admirez le design athlétique qui se retrouve également à l'intérieur de cette véritable quatre places. Les matériaux haut de gamme d'une finition exceptionnelle ainsi que les nombreuses possibilités de personnalisation insufflent une ambiance particulièrement exclusive à l'intérieur. Les sièges offrent un maintien latéral optimal pour savourer pleinement les sensations sportives.

Moteurs et technique : les moteurs aux reprises puissantes de la BMW Série 3 Coupé associent plaisir de conduire et efficacité exceptionnelle. Le train roulant de construction allégée parfaitement accordé à l'ensemble de propulsion et associé à la boîte de vitesses automatique à double embrayage DKG optionnelle* garantit une tenue de route optimale. En combinaison avec la direction active AFS optionnelle, vous profitez d'un contact des plus directs avec la route et d'un confort optimal en matière de vibrations.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie3coupe

* Uniquement disponible sur BMW 335i.

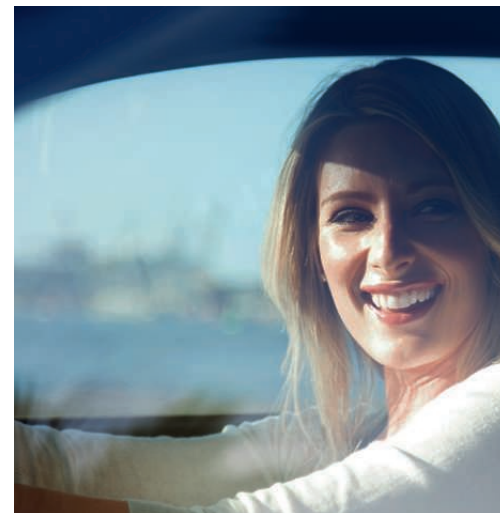


Aucune autre n'offre une meilleure adhérence au sol tout en n'ayant que le ciel au-dessus de la tête.

Design et fonctionnalité : le design de la BMW Série 3 Cabriolet, avec son capot moteur allongé et sa ligne de carre horizontale très marquée qui s'étire jusqu'à la poupe basse, suggère déjà l'envie de bondir en avant. Avec son toit rigide rétractable, la BMW Série 3 Cabriolet peut être utilisée toute l'année. Découverte, elle procure cette sensation unique de n'avoir que le ciel au-dessus de la tête. La sellerie cuir optionnelle à la finition particulièrement soignée est dotée de la technologie de réflexion solaire SunReflective qui garantit un confort unique : elle réduit de 20 % l'échauffement des surfaces en cas de fort ensoleillement.

Moteurs et technique : grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, la BMW Série 3 Cabriolet n'a jamais été aussi efficace : les moteurs, qui comptent parmi les meilleurs de leur catégorie, concilient puissance élevée et consommation basse. En outre, BMW ConnectedDrive propose des solutions uniques offrant plus de confort, d'info-divertissement et de sécurité, telles que BMW Online offrant la possibilité d'afficher en temps réel les prévisions météorologiques tout au long de votre trajet tout en écoutant vos musiques préférées via l'interface audio USB.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie3cabriolet



LA JOIE EST LIBRE COMME L'AIR.

BMW SÉRIE 3 CABRIOLET.





5



LE SUCCÈS N'EST PAS UN SECRET, MAIS UN PRINCIPE.

Chaque succès naît d'une idée originale. Mais quel est son moteur ? Et d'où vient-il ? Pour nous, une chose est sûre : une idée a besoin d'espace pour s'épanouir et de temps pour grandir. C'est ainsi que le succès développe sa propre forme d'esthétisme et de dynamisme, animé par une force particulière : la Joie.

BMW Série 5.

LA JOIE CÉLÈBRE LA BEAUTÉ. BMW SÉRIE 5 BERLINE.



BMW Série 5 Berline – la poursuite d'une formidable success story.

Design et fonctionnalité : l'esthétique aboutie de la BMW Série 5 Berline est indéniable. Les deux lignes de caractère qui s'étirent sur le capot moteur allongé confèrent à la BMW Série 5 Berline son allure déterminée. De la proue expressive à la poupe typée, cette automobile subjugue par sa ligne sportive et dynamique. À peine monté à bord, vous découvrez une ergonomie parfaite et un design équilibré. Son habitacle spacieux est caractérisé par des matériaux nobles et une finition d'excellente qualité qui distillent une atmosphère luxueuse.

Moteurs et technique : le confort est encore optimisé grâce aux technologies novatrices de BMW ConnectedDrive qui offrent un haut niveau de sécurité, de confort et d'info-divertissement. Vous pouvez ainsi vous adonner avec encore plus d'intensité au plaisir prodigué par les moteurs aux reprises impressionnantes. Comme le prouve la BMW 535i équipée de la technologie BMW TwinPower Turbo, les mesures BMW EfficientDynamics maximisent les performances tout en minimisant la consommation. La BMW Série 5 Berline est le résultat de l'association du dynamisme et de l'efficacité, de la sportivité et de l'élégance, de l'agilité et du confort. Elle incarne le plaisir de conduire par excellence.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie5berline

LA JOIE A DE NOMBREUSES FACETTES. BMW SÉRIE 5 TOURING.



Ce qu'il y a de plus passionnant avec les grandes idées, c'est le chemin à parcourir pour les réaliser.

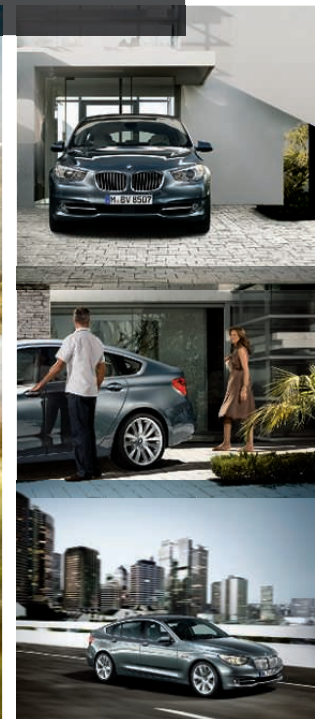
Design et fonctionnalité : la BMW Série 5 Touring allie esthétique et flexibilité. Ses proportions harmonieuses marient de manière idéale sportivité et élégance séduisent dès le premier coup d'œil. Les lignes typées, courant du porte-à-faux court à la partie arrière musclée, déterminent son caractère. Une expérience esthétique qui s'amplifie une fois installé à son volant. L'intérieur est un régal pour tous les sens. En option, le cuir doux et les bois précieux sélectionnés avec soin insufflent une ambiance élégante qui vous accompagne dans tous vos déplacements. La BMW Série 5 Touring se distingue aussi par sa souplesse exceptionnelle : les dimensions du compartiment à bagages sont toujours adaptées au mieux à vos besoins et grâce à la modularité de l'espace, la capacité de chargement peut être augmentée en un tour de main. La BMW Série 5 Touring est ainsi la compagne parfaite pour des escapades spontanées.

Moteurs et technique : vous n'avez jamais perçu la route de manière aussi intense. Et pour que vous puissiez savourer pleinement chaque kilomètre parcouru à bord de votre BMW Série 5 Touring, les technologies BMW EfficientDynamics vous garantissent un plaisir de conduire respectueux de l'environnement. Le six cylindres en ligne Diesel de la BMW 530d en est l'illustration même : d'une puissance de 245 ch (180 kW)¹, il ne consomme en moyenne que 6,4 litres de gazole aux 100 kilomètres. L'étagement particulièrement précis de la boîte de vitesses automatique à 8 rapports optionnelle permet des accélérations époustouflantes sans rupture de couple. Le confort au passage des rapports augmente, tandis que la consommation diminue, le tout couronné par une expérience de conduite des plus dynamiques dans cette catégorie automobile.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie5touring

¹Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.

LA PREMIÈRE DE SON ESPÈCE. BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO.

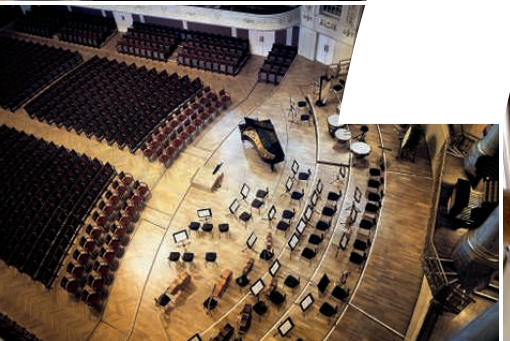


Le vrai luxe se reconnaît à une qualité particulière : la générosité.

Design et fonctionnalité : la BMW Série 5 Gran Turismo conjugue différentes facettes du monde automobile pour créer un concept unique en son genre. Mais malgré tout, vous la reconnaîtrez d'emblée pour ce qu'elle est : une vraie BMW. Des éléments de design caractéristiques tels que le capot moteur allongé, les porte-à-faux courts ou encore la silhouette typique de coupé sont là pour vous le rappeler. À l'intérieur, l'ambiance exclusive fait presque oublier aux occupants qu'ils se trouvent à bord d'une automobile. La sensation d'espace est époustouflante, notamment avec le toit panoramique en verre de série. Grâce aux teintes et aux matériaux sélectionnés avec soin, l'intérieur distille également une atmosphère raffinée. Ce concept automobile unique en son genre se distingue en outre par sa modularité avec un hayon en deux parties et une cloison de séparation du coffre. Commencez le plus captivant des voyages avant même de tourner la clé de contact en découvrant la BMW Série 5 Gran Turismo.

Moteurs et technique : la force d'innovation de la BMW Série 5 Gran Turismo se retrouve dans les moindres composants et apparaît sous la forme d'un ensemble de technologies. Grâce à l'option BMW ConnectedDrive – l'interconnexion optimale entre le véhicule, le conducteur et son environnement – la BMW Série 5 Gran Turismo offre le summum en matière de confort, d'info-divertissement et de sécurité. Les moteurs au fonctionnement velouté et le train roulant au réglage à la fois sportif et confortable permettent de profiter d'une conduite à la fois dynamique et respectueuse de l'environnement. Tous les modèles peuvent être équipés de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive qui assure une adhérence au sol optimale quelles que soient les conditions météorologiques.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie5granturismo



LA PERFECTION EST NOTRE MOTEUR.

Qui ne se contente que du meilleur peut créer quelque chose d'exceptionnel et d'exclusif. Précision et patience sont des qualités indispensables lorsqu'il s'agit d'établir de nouvelles références. Avec discrétion, elles dirigent l'élégante interaction entre un design très élaboré, des technologies innovantes et des matériaux nobles. C'est ainsi que naît un véritable chef d'œuvre d'ingénierie.

BMW Série 7.

LA JOIE DE SE MOUVOIR ET LA JOIE DE S'ÉMOUVOIR. BMW SÉRIE 7.

Une déclaration pour tous ceux qui ne se satisfont que du meilleur.

Design et fonctionnalité : rares sont les berlines de luxe qui se démarquent tout à la fois par leur charme, leur élégance et leur dynamisme. Le capot moteur allongé, les porte-à-faux courts, les surfaces sculpturales et la ligne de carter marquée caractérisent la vue de profil. Le tout confère à la BMW Série 7 une élégance sportive inimitable qui se retrouve également à l'intérieur. Les matériaux nobles, la finition soignée et les équipements luxueux insufflent une atmosphère moderne et raffinée.

Moteurs et technique : un ensemble de technologies innovantes est à l'origine des sensations de conduite remarquables offertes par la BMW Série 7. Le six cylindres en ligne des BMW 740i/Li, le V8 des BMW 750i/Li – tous deux équipés de la technologie BMW TwinPower Turbo – ainsi que les BMW 730d/Ld établissent de nouvelles références en associant agrément exceptionnel et efficacité à la pointe du progrès. La BMW Série 7 est également disponible équipée de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive. BMW ConnectedDrive assure l'interconnexion intelligente entre le véhicule, le conducteur et son environnement et propose des solutions sur mesure pour encore davantage de confort, d'info-divertissement et de sécurité.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/serie7



LA VOLONTÉ D'ALLER TOUJOURS PLUS LOIN. BMW SÉRIE 7 LIMOUSINE.



Toute chose hors du commun demande des solutions exceptionnelles.

Design et fonctionnalité : la BMW Série 7 Limousine est l'un des moyens les plus élégants de voyager en toute décontraction. À l'intérieur de l'habitacle exclusif, les passagers bénéficient d'un confort remarquable et d'un espace généreux. La station multimédia arrière Professional optionnelle garantit un divertissement de haut niveau. L'agrément peut encore être parachevé par des équipements optionnels tels que les sièges arrière climatisés ou la nouvelle fonction massage. Les moments de détente et de tranquillité sont bien trop rares pour ne pas en profiter pleinement.

Moteurs et technique : le V12, motorisation de pointe de la BMW Série 7 Limousine, est l'exemple même d'un chef-d'œuvre d'ingénierie. Le moteur entièrement en aluminium de 6 litres de cylindrée équipé de la technologie BMW TwinPower Turbo garantit une régularité de fonctionnement remarquable, un dynamisme exceptionnel et des réserves de puissance quasi inépuisables, le tout couplé à un haut niveau d'efficacité. Les nombreuses aides à la conduite optionnelles facilitent encore la tâche du conducteur. L'affichage tête haute HUD, par exemple, projette les informations essentielles telles que la vitesse, les indications du système de navigation ou les mises en garde dans votre champ visuel direct. L'indicateur de limitation de vitesse analyse les panneaux de signalisation et vous informe tout au long de votre trajet sur la vitesse maximale autorisée. Le système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons (optionnel) vous signale automatiquement la présence de passants ou de cyclistes, par exemple, s'approchant de la chaussée. Vous profitez d'un niveau de confort et de sécurité encore jamais atteint dans tous vos déplacements.



BMW CONNECTED DRIVE

LA MUSIQUE RÉUNIE.

Alexander Liebreich dirige l'Orchestre de chambre de Munich de façon moderne et non conventionnelle. Lors de ses déplacements, le célèbre chef d'orchestre utilise BMW ConnectedDrive.



En t-shirt noir et jean foncé, Alexander Liebreich travaille dans son bureau munichois de la rue Brienner Straße. Malgré cette adresse prestigieuse, les locaux qui abritent l'Orchestre de chambre de Munich et son chef à l'allure jeune sont modestes. Liebreich n'est pas du genre à jouer les maestros. Agé de 42 ans, il est considéré actuellement comme le plus important chef d'orchestre de Munich par les critiques musicaux. Novateur et anticonformiste, il a déjà une belle carrière à son actif et son avenir s'annonce tout

aussi prometteur. Liebreich a grandi à Ratisbonne. À l'âge de 17 ans déjà, désireux d'explorer de nouvelles voies, il crée son propre chœur de chambre. Il fait des études de langues et de littératures romanes ainsi que de musique. Son diplôme universitaire fraîchement en poche, il remporte en 1996 le célèbre concours de direction d'orchestre Kondrachine. Sa carrière démarre alors sur les chapeaux de roue. Il débute comme assistant de Roberto Abbado et de Colin Davis à l'Opéra de l'État de Bavière et part

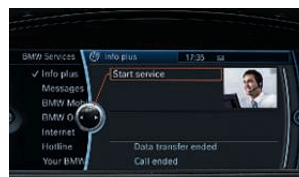
ensuite à Amsterdam pour y diriger le très célèbre Orchestre royal du Concertgebouw. Il est à la recherche d'une sonorité nouvelle et particulière. Au début, la coopération entre le jeune chef anticonformiste et les musiciens attachés à la tradition ne va pas sans heurts. Mais, au final, cela débouche sur une longue et fructueuse collaboration. Liebreich reste douze ans à Amsterdam, jusqu'à ce que l'Orchestre de chambre de Munich l'appelle, il y a quatre ans. Il revient alors dans la capitale bavaroise.

Les années passées aux Pays-Bas ont permis à Liebreich de porter un regard différent sur la mobilité et la musicalité. Il y a deux ans encore, le chef d'orchestre ne possédait pas de voiture. Pour se déplacer en ville, il utilise d'ailleurs aujourd'hui encore son vélo. Lorsque l'Orchestre de chambre de Munich a coopéré avec BMW pour la série de concerts « Nachtmusik der Moderne », Liebreich a cherché le modèle qui lui conviendrait avec Frank-Peter Arndt, directeur de la production BMW, en utilisant pour cela le configurateur en ligne. Séduit par une BMW Série 3 Cabriolet, le chef d'orchestre a commandé peu de temps après la voiture qu'il conduit toujours aujourd'hui. Pour Liebreich, le facteur plaisir est primordial. En tant que chef d'orchestre, il est amené à beaucoup voyager et ne passe qu'un tiers de l'année à Munich. Pour se rendre à des concerts loin de chez lui, il prend généralement sa voiture. « Pour moi, c'est un luxe et un plaisir de ne pas être obligé de voyager dans le car de l'orchestre, mais de conduire mon cabriolet », déclare-t-il. Les voyages lui permettent aussi de se concentrer sur son travail. « Nous recevons de nombreux enregistrements de solistes et de chanteurs pour les concerts. En voiture, j'ai le temps d'écouter de la musique dans le calme », explique-t-il. Lors d'un trajet pour Zurich, Liebreich a découvert les avantages de BMW ConnectedDrive. Il n'avait pas encore réservé de chambre d'hôtel pour la nuit après le concert. En route, il a sélectionné dans le menu iDrive, le service d'information téléphonique de BMW. En appuyant sur un simple bouton, un homme sympathique s'est manifesté via le dispositif mains libres. Liebreich lui a indiqué ce qu'il cherchait et a reçu quelques instants plus tard une liste de recommandations. Peu après la réservation était effectuée et l'adresse exacte de l'hôtel transmise au système de navigation. Le chef d'orchestre a appuyé une nouvelle fois sur le bouton pour trouver cette fois-ci un restaurant japonais à proximité de l'hôtel. « J'ai pu constater que les conseillers étaient parfaitement compétents. Depuis, le service d'information est devenu mon guide de voyage. »



9h15

Alexander Liebreich apprécie les services de BMW ConnectedDrive. Via le service d'information téléphonique, le chef de l'Orchestre de chambre de Munich demande souvent des recommandations pour des hôtels et des restaurants se trouvant sur sa route.



9h20

Après l'appel téléphonique, les conseillers du service d'information recherchent jusqu'à dix adresses, indiquant les numéros de téléphone et la distance à parcourir jusqu'à la destination. Le conducteur lit les informations à l'écran et peut les télécharger directement.



12h30

Outre le service d'information téléphonique, BMW ConnectedDrive propose également la recherche locale via Google. Les adresses et les numéros de téléphone sont directement affichés à l'écran. Vous pouvez ainsi réserver une table pour le déjeuner sans problème en cours de route.



16h50

Les grands voyageurs utilisent souvent le service Google Maps™. Vous pouvez y rechercher les adresses de boutiques, de restaurants ou de partenaires commerciaux en appuyant simplement sur un bouton à bord de chaque BMW équipée de BMW ConnectedDrive. Les adresses sont ensuite prêtes à être téléchargées dans le système de navigation.



BMW CONNECTED DRIVE.

BMW ConnectedDrive relie les automobiles BMW et leurs conducteurs de façons diverses au monde extérieur. Outre le service d'information téléphonique et les services basés sur Internet tels que la recherche locale Google™, BMW ConnectedDrive propose également un appel d'urgence automatique et différentes aides à la conduite.

➔ www.bmw.fr/connecteddrive



UN MONDE SANS LIMITES. POUR UNE VIE PLEINE DE POSSIBILITÉS.

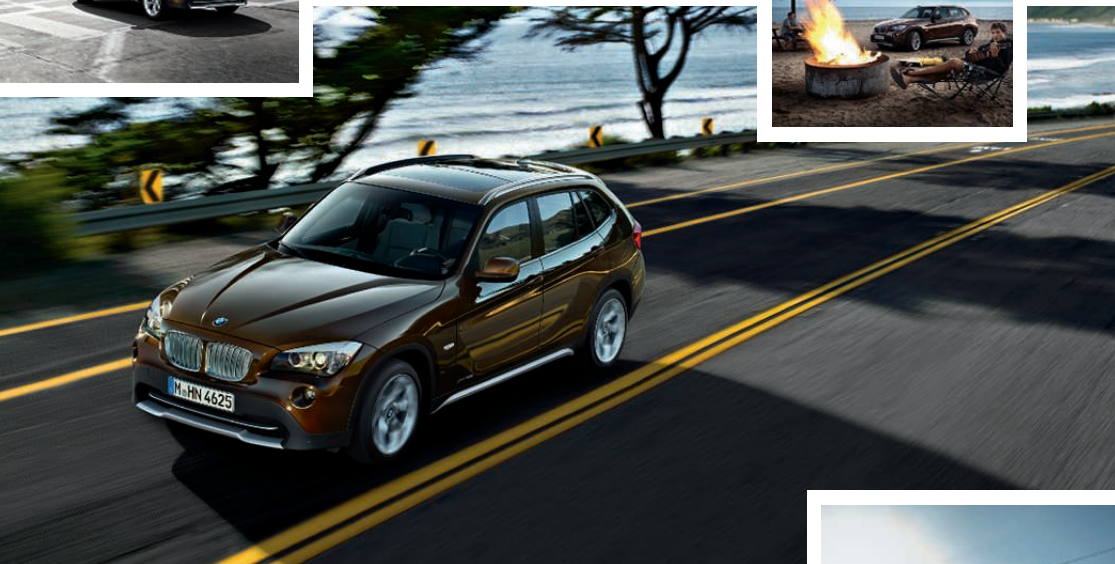
La circonférence de la Terre est divisée en 360 degrés, une journée en 24 heures. La vie nous offre une infinité de possibilités et des moyens divers et variés pour atteindre nos objectifs. Mais quelle est la bonne direction ? Quel chemin emprunter ? Des questions auxquelles nous n'avons pas toujours de réponses. La possibilité de pouvoir choisir entre une multitude d'éventualités est un luxe offert par une qualité exceptionnelle : la modularité.

Modèles BMW X.

LA JOIE EST TOUJOURS PARTANTE. BMW X1.

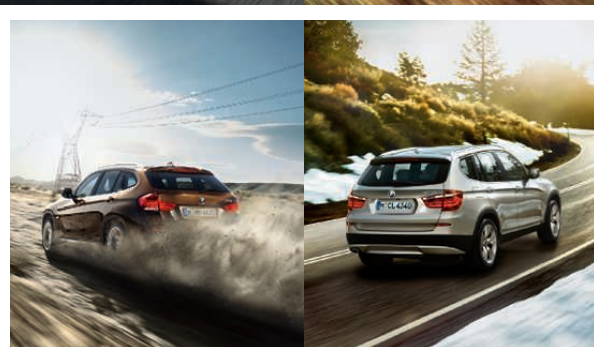
La spontanéité prend sa source dans l'envie de découvrir sans cesse de nouvelles choses. La BMW X1 est l'automobile la plus appropriée pour répondre à cette envie.

Design et fonctionnalité : la BMW X1 est un véritable multitalent. Les lignes de caractère ascendantes, les porte-à-faux courts et la lunette arrière inclinée lui confèrent une silhouette sportive et élégante. Le poste de conduite au design moderne est orienté vers le conducteur. Grâce aux dossiers de la banquette arrière rabattables individuellement (40/20/40), la BMW X1 répond aux besoins les plus divers et est prête à relever tous les défis.



Moteurs et technique : deux six cylindres en ligne au fonctionnement velouté, un quatre cylindres essence et trois moteurs Diesel aux reprises impressionnantes assurent un plaisir de conduire sans pareil, en combinant de manière idéale puissance et efficacité. Avec leur train roulant exceptionnel, une répartition quasi idéale de la charge sur les essieux et un centre de gravité bas, les modèles sDrive à roues arrière motrices offrent un summum d'agilité et de maniabilité. La BMW X1 a obtenu la note maximale de cinq étoiles au crash-test Euro NCAP pour son excellent niveau de protection des occupants. Quel que soit le mode de transmission choisi, cette automobile procure la maniabilité typique de BMW, gage d'un plaisir de conduire à l'état pur.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x1



LA JOIE N'A PAS DE LIMITE. NOUVELLE BMW X3.

Confortable pour se rendre au bureau ou décontractée pour séjourner sur la plage. Sportive sur les routes ou élégante en ville. La nouvelle BMW X3 vous permet de profiter pleinement de toutes les facettes de la vie.

Design et fonctionnalité : ce véhicule de loisirs polyvalent convainc par sa grande souplesse d'utilisation et sa forte personnalité. Sa ligne sportive et son esthétique compacte confèrent à la nouvelle BMW X3 une apparence inimitable. Son intérieur est également unique en son genre. Tous les passagers sont entourés de matériaux haut de gamme parfaitement assortis. Chaque détail, chaque couture et chaque bouton de commande s'intègre harmonieusement dans l'architecture précise de l'habitacle généreux.



Moteurs et technique : les technologies BMW EfficientDynamics de la nouvelle BMW X3 offrent les conditions préalables à un plaisir de conduire durable. La nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic s'adapte parfaitement au style de conduite grâce au mode de passage des rapports adaptatif, pour une exploitation maximale des plages de régimes. Cette nouvelle boîte de vitesses automatique est mise en œuvre pour la première fois en combinaison avec la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur qui coupe temporairement le moteur lors de courts arrêts, par exemple à un feu rouge, ce qui réduit la consommation. Des technologies de haute précision telles que BMW TwinPower Turbo, Valvetronic ou l'aérodynamisme élaboré diminuent encore la consommation tout en augmentant la puissance. Quelle que soit votre destination, la nouvelle BMW X3 vous garantit un plaisir de conduire exceptionnel.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x3

LA JOIE EST SOUVERAINE. BMW X5.

Il faut faire preuve de caractère pour s'engager dans une nouvelle direction, comme la BMW X5, précurseur de toute une catégorie automobile.

Design et fonctionnalité : quand la polyvalence rencontre l'exclusivité. La BMW X5 conjugue dynamisme avec design exclusif et équipement luxueux. Dotée extérieurement d'une forte personnalité, elle distille à l'intérieur une ambiance généreuse, soulignée par les matériaux de grande qualité. Mais c'est sur la route que vous prendrez toute la mesure de sa force de caractère.



Moteurs et technique : grâce à toute une série de technologies novatrices, la BMW X5 offre un plaisir de conduire plus intense que jamais. La direction ultra-précise conjugue agilité et stabilité. La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive répartit de manière intelligente le couple entre les essieux. En combinaison avec les capteurs du Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, la technologie xDrive n'agit pas simplement en fonction de la situation mais est aussi capable d'anticiper. Parallèlement, le train roulant offre une facilité de conduite incomparable. Quant aux puissants moteurs, vous serez d'emblée séduit par leur sobriété. Et pour finir, l'ensemble de technologies BMW EfficientDynamics enrichit ce tableau flatteur d'un rapport puissance/efficacité tout bonnement remarquable.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x5



LA JOIE SE RÉINVENTE CHAQUE JOUR. BMW X6.

Pour affirmer votre originalité en ville. Et vous engager sur des chemins où les regards ne peuvent pas vous suivre.

Design et fonctionnalité : la BMW X6 marie le charme athlétique et l'agilité d'un coupé à la prestance et à la polyvalence d'un SAV (véhicule de loisirs polyvalent). Elle réunit deux mondes automobiles exclusifs et fascinants, pour créer un nouveau segment : celui des Sports Activity Coupés (coupés de loisirs polyvalents). Une ligne de coupé caractéristique, une partie avant typée et des flancs au modelé puissant associent visuellement présence et élégance comme jamais auparavant. La BMW X6 est une véritable individualiste : un coupé qui ne connaît aucune limite.

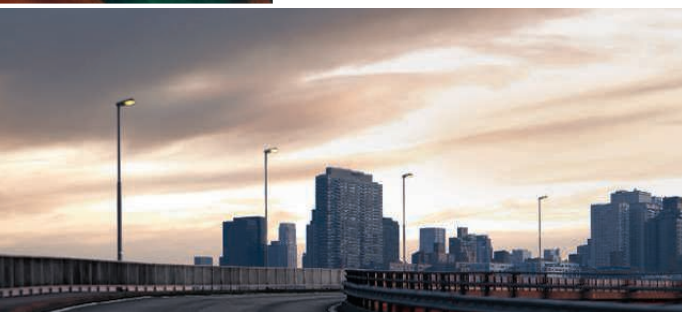


Moteurs et technique : son agilité sportive surprend à chaque virage. Pour ce faire, elle a recours à des technologies innovantes comme la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive ou le Contrôle Dynamique de la Transmission et aux moteurs les plus modernes tel que le V8 équipé de la technologie BMW TwinPower Turbo. Ce moteur délivre 407 ch (300 kW)¹ et propulse la BMW X6 xDrive50i de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes avec une sonorité envoûtante. Il va de soi que vous pouvez également savourer dans la BMW X6 l'agrément de conduite incomparable d'un six cylindres en ligne BMW, dans les BMW X6 xDrive35i et BMW X6 xDrive40d équipés de la technologie BMW TwinPower Turbo ainsi que dans la sobre BMW X6 xDrive30d.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x6



¹Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.



LA JOIE DE VIVRE À L'ÉTAT PUR.

Chaque jour est promesse de nouvelles expériences. La vie a de nombreuses facettes pour les moments de Joie intense. Les rayons chauds du soleil qui caressent la peau. Le vent dans les cheveux. Et le bleu intense du ciel. Ce sentiment de liberté absolue rend chaque instant unique et éveille la joie de vivre à l'état pur.

BMW Z4.

LA JOIE À L'ÉTAT PUR. BMW Z4 ROADSTER.



Le roadster est une voiture de rêve.
Vous n'avez pas fini de rêver.



Design et fonctionnalité : un simple coup d'œil sur la partie avant large et basse suffit pour se faire une idée des sensations produites par la BMW Z4. Réinterprétation moderne du roadster classique, avec capot moteur allongé, porte-à-faux courts et position de conduite très reculée, elle arbore une esthétique à la fois familière et inimitable, dans laquelle le nouveau toit rigide rétractable a parfaitement sa place. Couvert ou découvert, ce roadster conserve une silhouette basse caractéristique. Et pour finir, la calandre verticale laisse disparaître la puissance dissimulée sous le capot.



Moteurs et technique : la conduite de la BMW Z4 est tout aussi exaltante que son apparence extérieure. L'interaction entre les éléments classiques, comme la propulsion arrière typiquement BMW, un six cylindres en ligne et de nouvelles technologies préfigurant l'avenir est le gage de sensations de conduite intenses et incomparables. La boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, de série sur la BMW Z4 sDrive35is, passe les rapports en un éclair, de façon imperceptible et avec une très grande efficacité. Elle peut aussi être commandée manuellement via les palettes sur le volant Sport gainé cuir. Elle permet de transmettre la puissance délivrée par les 340 ch (250 kW) de la BMW Z4 sDrive35is équipée de la technologie BMW TwinPower Turbo directement à la route et sans rupture de couple. Également présente sur la BMW Z4, la commande de régulation du comportement dynamique adapte, sur simple pression d'un bouton, les caractéristiques du train roulant en fonction des besoins du conducteur, de particulièrement dynamique à confortable.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/z4

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.





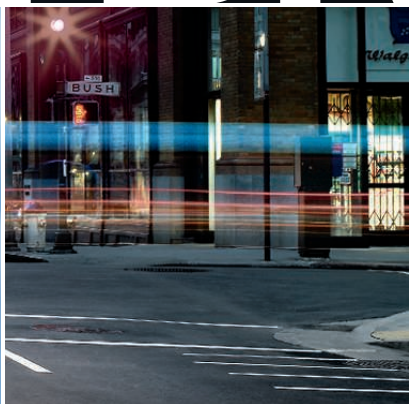
BMW



ACTIVE



HYBRID



LES BMW PARMI LES HYBRIDES.

Chaque BMW intègre l'un des meilleurs moteurs du monde, quel que soit le type de carburant qui l'alimente. À partir de ce principe, nous avons développé une technologie hybride typiquement BMW et l'avons combinée à des caractéristiques routières uniques. Les composants hybrides des BMW ActiveHybrid sont adaptés à chaque concept de véhicule, avec pour seul et unique objectif : combiner un plaisir de conduire maximum à un niveau d'efficacité exceptionnel. Ce n'est pas un hasard si nous avons baptisé notre technologie hybride ActiveHybrid, car conduire une BMW reste une expérience passionnante, même en mode électrique.

Modèles BMW ActiveHybrid.



LA FAÇON LA PLUS DYNAMIQUE DE ROULER EN HYBRIDE. BMW ACTIVE HYBRID X6.

Le premier Sports Activity Coupe à entraînement hybride.

Design et fonctionnalité : la BMW X6 ne tire pas uniquement son originalité de sa prestance mais aussi de son moteur. Premier Sports Activity Coupe du monde à entraînement hybride, la nouvelle BMW ActiveHybrid X6 allie une efficacité exemplaire au dynamisme et au plaisir de conduire typiquement BMW.

Moteurs et technique : la combinaison parfaite de tous les composants hybrides de la BMW ActiveHybrid X6 permet une gestion particulièrement efficace de l'énergie. Résultat, on obtient un véhicule hybride conciliant faible consommation et puissance impressionnante, autrement dit une vraie BMW. Ses deux moteurs électriques assurent le démarrage et secondent au besoin le moteur thermique pour plus de dynamisme. La transmission active bi-mode commande le travail conjoint des moteurs électriques et du moteur thermique. Le mode 1 est conçu pour les démarrages et le mode 2 pour les vitesses plus soutenues. La boîte de vitesses automatique à 7 rapports garantit les sensations de conduite typiquement BMW. Elle peut aussi être commandée manuellement via les palettes sur le volant. Grâce à la batterie hautes performances peu encombrante, logée sous le compartiment à bagages, la BMW X6 est parfaitement adaptée au quotidien et offre un espace généreux permettant de transporter 4 sacs de golf, comme dans la BMW X6 traditionnelle. La BMW ActiveHybrid X6 peut rouler jusqu'à 65 km/h en mode tout électrique pendant un certain laps de temps. À 60 km/h, elle peut parcourir jusqu'à 2,5 km en utilisant la seule énergie électrique. Dotée ainsi d'une puissance disponible à tout moment, elle fait preuve d'une efficacité optimale. Jamais le plaisir de conduire n'avait procuré autant de sérénité.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/activehybrid

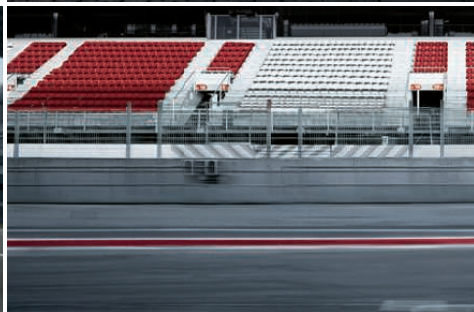
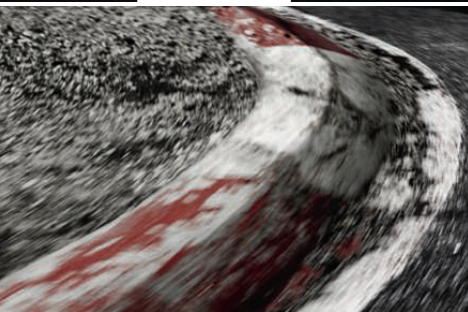
LA PERFECTION À L'ÉTAT PUR. BMW ACTIVE HYBRID 7.

Un concept hybride conçu pour un dynamisme maximal.

Design et fonctionnalité : la BMW ActiveHybrid 7 allie à la perfection confort maximal et dynamisme à l'état pur dans la catégorie des berlines de luxe. Elle établit ici aussi de nouvelles références. Pour la première fois dans un véhicule hybride, on retrouve la maniabilité typiquement BMW. La BMW ActiveHybrid 7 offre une efficacité maximale couplée à un plaisir de conduire illimité.

Moteurs et technique : son couple maximal est disponible dès les bas régimes, ce qui dispense un confort et un agrément de conduite remarquables. Grâce à la fonction Boost, les accélérations de la BMW ActiveHybrid 7 sont comparables à celles d'un 12 cylindres. Elle est propulsée par deux moteurs étroitement accouplés, qui fonctionnent ensemble en permanence. Le mariage d'un moteur thermique en tant que source d'énergie principale et d'un moteur électrique avec batterie de stockage permet une gestion particulièrement efficace de la consommation et des émissions. La BMW ActiveHybrid 7 propose en outre une climatisation indépendante remarquablement efficace. Elle permet par exemple de rafraîchir l'habitacle avant même de monter à bord. Outre un besoin en carburant minimisé et un confort exceptionnel, l'interprétation de la technologie hybride signée BMW se reconnaît d'emblée à un dynamisme de haut vol.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/activehybrid



LA FASCINATION DE LA PERFORMANCE.

La performance est un défi permanent qui mobilise énergie, esprit d'innovation et le courage de repousser les limites. Son moteur principal est la passion. Une passion sans cesse renouvelée, qui mène droit au but, avec une remarquable détermination.

Modèles BMW M.



LA PUISSANCE N'EST RIEN SANS LA PASSION. BMW M3 COUPÉ.



Aucune automobile n'incarne mieux la fascination BMW M que la BMW M3 Coupé.

Design et fonctionnalité : la proue athlétique dissimule un moteur V8 à hauts régimes. La poupe musclée dotée de quatre sorties d'échappement souligne la voie large de cette automobile. Même les rétroviseurs extérieurs sont optimisés sur le plan de l'aérodynamisme. L'esthétique puissante de la BMW M3 Coupé symbolise le dynamisme à l'état pur.

Moteurs et technique : la BMW M3 Coupé est synonyme de puissance à l'état pur, disponible aussi bien sur route que sur circuit. Grâce au concept de hauts régimes typique de BMW M, le V8 monte dans les tours avec une facilité déconcertante. Le régime culmine à 8 400 tr/min et l'accélération de 0 à 100 km/h ne prend que 4,8 secondes, voire seulement 4,6 secondes en combinaison avec la boîte de vitesses M DKG à double embrayage avec Drivelogic optionnelle. La maniabilité est remarquable. La construction allégée perfectionne le rapport poids/puissance de la BMW M3 Coupé avec des matériaux et des technologies issus du sport automobile. Résultat : des reprises époustouflantes, un rythme soutenu dans les virages, des distances de freinage plus courtes, et au final plus d'efficacité.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/m3coupe



PROCHE DU SOLEIL. ET ENCORE PLUS DE LA ROUTE. BMW M3 CABRIOLET.



Au volant de ce cabriolet, le vent relatif se mesure avec l'échelle de Beaufort.

Design et fonctionnalité : conduite cheveux au vent et BMW M – deux des facettes les plus exaltantes de la conduite automobile se rencontrent dans un élégant cabriolet doté de technologies issues du sport automobile. Dynamisme et athlétisme trouvent leur expression dans les éléments de design typiques M, comme les ouïes d'aération et les doubles sorties d'échappement chromées. Et même les performances du toit rigide rétractable impressionnent : il n'a besoin que de 22 secondes pour s'ouvrir entièrement sur pression d'un bouton. De quoi attirer les regards vers les équipements intérieurs exclusifs.

Moteurs et technique : la puissance qui se cache sous le capot de la BMW M3 Cabriolet répond toujours présente aux sollicitations du pied droit. À ciel ouvert, le moteur atmosphérique à hauts régimes développe une sonorité à vous donner le frisson. Il déploie 420 ch (309 kW)¹ et propulse la BMW M3 Cabriolet de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes en combinaison avec une boîte manuelle (5,1 secondes avec la boîte de vitesses M DKG Drivelogic optionnelle), et ce n'est là qu'une des nombreuses technologies directement reprises du sport automobile.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/m3cabriolet

PARCE QUE LES CONTRAIRES S'ATTIRENT. BMW M3 BERLINE.



On ne peut pas battre des records tous les jours. Mais il faut toujours se tenir prêt.

Design et fonctionnalité : à bord de la BMW M3 Berline, vous bénéficiez des performances légendaires d'une BMW M3 sans renoncer pour autant aux quatre portes, au confort et à la polyvalence. Profitez des équipements intérieurs exclusifs de cette automobile d'exception qui surpasse toutes vos attentes, même en dehors des circuits grâce à sa facilité d'utilisation au quotidien.

Moteurs et technique : un moteur V8 hautes performances de 420 ch (309 kW)¹, un couple de 400 Nm et un régime maximal de 8 400 tr/min, un cocktail suffisamment explosif pour faire voler en éclat les frontières qui séparent par exemple une berline d'une voiture de sport racée. La BMW M3 Berline n'a besoin que de 4,9 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La boîte de vitesses M DKG à double embrayage avec Drivelogic (option) ramène ce temps à 4,7 secondes. Le tout accompagné par le chant inimitable du huit cylindres. Quant à la tenue de route et au comportement en courbe, ils sont aussi exaltants que rassurants. Vivez la fascination M au quotidien.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/m3berline

¹Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.

AVOIR DE LA PRÉSENCE, C'EST S'IMPOSER D'EMBLÉE. BMW X5 M.

L'une des déclarations de puissance les plus explicites jamais formulées sur l'asphalte.

Design et fonctionnalité : la BMW X5 M est une combinaison exclusive de modularité et de dynamisme au plus haut niveau. De la proue typée, le regard se dirige sur la silhouette impressionnante et s'arrête sur les détails sportifs, comme les ouïes d'aération M et les élargisseurs d'aile peints. L'imposante jupe avant accentue encore la prestance de cette automobile. Mais ses qualités vont bien au-delà du simple aspect esthétique : avec la calandre noire et les trois larges prises d'air, elle permet un refroidissement optimal du moteur et du système de freinage hautes performances. Les flaps (issus du sport mécanique et adaptés à la production en série), placés dans la partie inférieure des prises d'air latérales, améliorent la maniabilité à vitesse soutenue et confèrent à la voiture une allure basse, signe de sportivité.

Moteurs et technique : les technologies innovantes de la BMW X5 M procurent des sensations de conduite inédites à ce jour. Chaque souffle du puissant moteur M TwinPower Turbo est perceptible. Les deux turbocompresseurs Twin Scroll n'attendent qu'une impulsion de la pédale d'accélérateur pour alimenter en air le puissant moteur. 555 ch (408 kW)¹ de pure énergie s'attaquent à l'asphalte via la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive à prédominance arrière typique de la gamme M. Le train roulant et la boîte de vitesses répondent immédiatement à la moindre pression sur l'accélérateur en prodiguant des sensations incroyablement directes.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x5m

SEULS LES REGARDS PEUVENT LA SUIVRE. BMW X6 M.

Aussi à l'aise sur les circuits que sur les grands boulevards.

Design et fonctionnalité : la BMW X6 M est l'individualiste parmi les sportifs de l'extrême. Jamais esthétique et sportivité n'ont fait si bon ménage. Le design à lui seul, avec ses lignes dynamiques et élégantes, suggère le mouvement. De la forme en coin avec pare-brise très incliné à la ligne de toit fuyante en passant par les passages de roue marqués, de nombreux éléments stylistiques soulignent le caractère athlétique et puissant de ce modèle M exclusif.

Moteurs et technique : une simple pression sur un bouton suffit pour animer les 555 ch (408 kW)¹ du moteur M TwinPower Turbo. Les deux turbocompresseurs Twin Scroll n'attendent que vos ordres pour faire une démonstration de leur puissance. La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive à prédominance arrière spécifique aux modèles M transmet la puissance directement à la route dès les premiers coups d'accélérateur. Travaillant en parfaite harmonie, le train roulant et la boîte de vitesses sont les gages d'une poussée phénoménale. Une chose est sûre : la BMW X6 M entame un nouveau chapitre de l'histoire BMW M.

Pour plus d'informations : www.bmw.fr/x6m

M Power World : www.m-power.com

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions aux pages 50 à 59.



Série 1 3 portes		116i	118i	120i	130i		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	6/2 996		
Puissance ch/kW/tr/min		122/90/6 000	143/105/6 000	170/125/6 700	258/190/6 600		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	204	210	224	250 ¹		
0-100 km/h	s	9,8	8,7	7,7	6,0		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	7,9	7,9	8,6	12,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1	5,4	6,3		
Cycle mixte	l/100 km	6,1	6,1	6,6	8,5		
Émissions de CO ₂	g/km	143	143	153	199		

Série 1 3 portes		116d	118d	120d	123d		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	4/1 995		
Puissance ch/kW/tr/min		115/85/4 000	143/105/4 000	177/130/4 000	204/150/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	200	210	228	238		
0-100 km/h	s	10,2	8,9	7,5	6,9		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,4	5,4	5,9	6,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,0	4,1	4,4		
Cycle mixte	l/100 km	4,5	4,5	4,7	5,1		
Émissions de CO ₂	g/km	118	119	125	135		

Série 1 5 portes		116i	118i	120i	130i		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	6/2 996		
Puissance ch/kW/tr/min		122/90/6 000	143/105/6 000	170/125/6 700	258/190/6 600		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	204	210	224	250 ¹		
0-100 km/h	s	9,9	8,8	7,8	6,1		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	7,9	7,9	8,6	12,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,1	5,1	5,4	6,3		
Cycle mixte	l/100 km	6,1	6,1	6,6	8,5		
Émissions de CO ₂	g/km	143	143	153	199		

Série 1 5 portes		116d	118d	120d	123d		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	4/1 995		
Puissance ch/kW/tr/min		115/85/4 000	143/105/4 000	177/130/4 000	204/150/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	200	210	228	238		
0-100 km/h	s	10,3	9,0	7,6	7,0		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,4	5,4	5,9	6,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,0	4,1	4,4		
Cycle mixte	l/100 km	4,5	4,5	4,7	5,1		
Émissions de CO ₂	g/km	118	119	125	135		

--	--	--	--	--	--	--	--

Série 1 Coupé		120i	125i	135i	118d	120d	123d
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 996	6/2 979	4/1 995	4/1 995	4/1 995
Puissance ch/kW/tr/min		170/125/6 700	218/160/6 100	306/225/5 800	143/105/4 000	177/130/4 000	204/150/4 400
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	224	245	250 ¹	210	228	238
0-100 km/h	s	7,8	6,4	5,3	9,0	7,6	7,0
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	8,6	11,9	12,1	5,4	5,9	6,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4	6,0	6,4	4,0	4,1	4,4
Cycle mixte	l/100 km	6,6	8,2	8,5	4,5	4,7	5,1
Émissions de CO ₂	g/km	153	190	198	119	125	135

Série 1 Cabriolet		118i	120i	125i	135i		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	6/2 996	6/2 979		
Puissance ch/kW/tr/min		143/105/6 000	170/125/6 700	218/160/6 100	306/225/5 800		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	220	238	250 ¹		
0-100 km/h	s	9,3	8,4	6,8	5,6		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	8,5	8,8	12,1	12,2		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,5	5,6	6,2	6,5		
Cycle mixte	l/100 km	6,6	6,8	8,4	8,6		
Émissions de CO ₂	g/km	153	159	195	200		

Série 1 Cabriolet		118d	120d	123d			
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995			
Puissance ch/kW/tr/min		143/105/4 000	177/130/4 000	204/150/4 400			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	208	222	230			
0-100 km/h	s	9,5	8,1	7,5			
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,8	6,2	6,6			
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4	4,4	4,6			
Cycle mixte	l/100 km	4,9	5,0	5,3			
Émissions de CO ₂	g/km	129	133	140			

Série 3 Berline		316i	318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 599	4/1 995	4/1 995	6/2 996	6/2 996	6/2 979
Puissance ch/kW/tr/min		122/90/6 000	143/105/6 000	170/125/6 700	218/160/6 100	272/200/6 700	306/225/5 800
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	210	228	250* [244]	250* [250*]	250* [250*]
0-100 km/h	s	10,8	9,1	8,2	6,7 [7,3]	6,1 [6,2]	5,6 [5,4]
Consommations EU*							
Cycle urbain	l/100 km	8,1	8,1	8,3	9,8 [11,0]	10,0 [11,1]	12,0 [12,4]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,3	5,3	5,3	5,7 [6,4]	5,9 [6,5]	6,3 [6,7]
Cycle mixte	l/100 km	6,3	6,3	6,4	7,2 [8,1]	7,4 [8,2]	8,4 [8,8]
Émissions de CO ₂	g/km	146	146	148	168 [188]	173 [191]	196 [205]

Série 3 Berline		316d	318d	320d Efficient-Dynamics Edition	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	4/1 995	6/2 993	6/2 993
Puissance ch/kW/tr/min		115/85/4 000	143/105/4 000	163/120/3 250-4 200	184/135/4 000	204/150/3 750	245/180/4 000
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	202	210	228	235 [230]	242	250* [247]
0-100 km/h	s	10,9	9,1	8,0	7,5 [7,9]	7,0	6,1 [5,9]
Consommations EU*							
Cycle urbain	l/100 km	5,4	5,4	5,0	5,9 [6,4]	7,3	7,3 [8,3]
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,0	3,6	4,0 [4,5]	4,8	4,8 [5,5]
Cycle mixte	l/100 km	4,5	4,5	4,1	4,7 [5,2]	5,7	5,7 [6,5]
Émissions de CO ₂	g/km	118	119	109	125 [137]	151	152 [171]

Série 3 Berline		335d*					
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 993					
Puissance ch/kW/tr/min		286/210/4 400					
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250*					
0-100 km/h	s	6,0					
Consommations EU*							
Cycle urbain	l/100 km	9,0					
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,2					
Cycle mixte	l/100 km	6,6					
Émissions de CO ₂	g/km	174					

Série 3 Touring		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	6/2 996	6/2 996	6/2 979	
Puissance ch/kW/tr/min		143/105/6 000	170/125/6 700	218/160/6 100	272/200/6 700	306/225/5 800	
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210	226	248 [242]	250* [250*]	250* [250*]	
0-100 km/h	s	9,5	8,4	6,9 [7,7]	6,2 [6,4]	5,7 [5,5]	
Consommations EU*							
Cycle urbain	l/100 km	8,1	8,3	9,9 [11,1]	10,2 [11,2]	12,1 [12,4]	
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,3	5,3	5,8 [6,5]	6,1 [6,6]	6,4 [6,7]	
Cycle mixte	l/100 km	6,3	6,4	7,3 [8,2]	7,6 [8,3]	8,5 [8,8]	
Émissions de CO ₂	g/km	147	149	170 [190]	177 [193]	199 [206]	

--	--	--	--	--	--	--	--

Série 3 Touring		316d	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d³
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995	6/2 993	6/2 993	6/2 993
Puissance ch/kW/tr/min		115/85/4 000	143/105/4 000	184/135/4 000	204/150/3 750	245/180/4 000	286/210/4 400
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	200	210	233 [228]	240	250 ¹ [245]	250 ¹
0-100 km/h	s	11,2	9,4	7,7 [8,2]	7,2	6,2 [6,0]	6,1
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,4	5,4	6,0 [6,5]	7,4	7,5 [8,4]	9,1
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0	4,0	4,1 [4,6]	4,9	5,0 [5,6]	5,3
Cycle mixte	l/100 km	4,5	4,5	4,8 [5,3]	5,8	5,9 [6,6]	6,7
Émissions de CO ₂	g/km	119	120	128 [140]	153	155 [174]	176

Série 3 Coupé		320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 996	6/2 996	6/2 979		
Puissance ch/kW/tr/min		170/125/6 700	218/160/6 100	272/200/6 700	306/225/5 800		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230	250 ¹ [246]	250 ¹ [250 ¹]	250 ¹ [250 ¹]		
0-100 km/h	s	8,1	6,7 [7,2]	6,0 [6,1]	5,5 [5,3]		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	8,6	9,8 [11,0]	10,0 [11,1]	12,0 [12,4]		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4	5,7 [6,4]	5,9 [6,5]	6,3 [6,7]		
Cycle mixte	l/100 km	6,6	7,2 [8,1]	7,4 [8,2]	8,4 [8,8]		
Émissions de CO ₂	g/km	154	168 [188]	173 [191]	196 [205]		

Série 3 Coupé		320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 993	6/2 993	6/2 993		
Puissance ch/kW/tr/min		184/135/4 000	204/150/3 750	245/180/4 000	286/210/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	237 [232]	244	250 ¹ [250 ¹]	250 ¹		
0-100 km/h	s	7,5 [7,8]	6,9	6,0 [5,8]	5,9		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,9 [6,4]	7,3	7,3 [8,3]	9,0		
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,0 [4,5]	4,8	4,8 [5,5]	5,2		
Cycle mixte	l/100 km	4,7 [5,2]	5,7	5,7 [6,5]	6,6		
Émissions de CO ₂	g/km	125 [137]	151	152 [171]	174		

Série 3 Cabriolet		320i	325i	330i	335i		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 996	6/2 996	6/2 979		
Puissance ch/kW/tr/min		170/125/6 700	218/160/6 100	272/200/6 700	306/225/5 800		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	228	245	250 ¹	250 ¹		
0-100 km/h	s	9,1	7,6	6,5	5,8		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	8,8	10,2	10,5	12,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,6	5,9	6,2	6,7		
Cycle mixte	l/100 km	6,8	7,5	7,8	8,8		
Émissions de CO ₂	g/km	159	176	182	205		

Série 3 Cabriolet		320d	325d	330d			
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 993	6/2 993			
Puissance ch/kW/tr/min		184/135/4 000	204/150/3 750	245/180/4 000			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	228	238	250 ¹			
0–100 km/h	s	8,3	7,5	6,4			
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	6,3	7,7	7,7			
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,4	5,2	5,2			
Cycle mixte	l/100 km	5,1	6,1	6,1			
Émissions de CO ₂	g/km	135	160	162			

Série 5 Berline		523i	528i	535i	550i³ 550i xDrive³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 996	6/2 996	6/2 979	8/4 395		
Puissance ch/kW/tr/min		204/150/6 100	258/190/6 600	306/225/5 800	407/300/5 500–6 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	238	250 ¹	250 ¹	250 ¹		
0–100 km/h	s	7,9	6,6	6,0	5,0 [4,8]		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	10,5	10,4	11,8	15,4 [16,4]		
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9	6,3	6,6	7,5 [7,9]		
Cycle mixte	l/100 km	7,6	7,8	8,5	10,4 [11,0]		
Émissions de CO ₂	g/km	177	182	199	243 [257]		

Série 5 Berline		520d	525d	530d	535d³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 993	6/2 993	6/2 993		
Puissance ch/kW/tr/min		184/135/4 000	204/150/4 000	245/180/4 000	300/220/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	227	236	250 ¹	250 ¹		
0–100 km/h	s	8,1	7,2	6,3	5,7		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	5,9	8,1	8,0	7,9		
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,3	5,1	5,3	5,1		
Cycle mixte	l/100 km	4,9	6,2	6,3	6,1		
Émissions de CO ₂	g/km	129	162	166	162		

--	--	--	--	--	--	--	--

Série 5 Touring		523i	528i	535i		
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 996	6/2 996	6/2 979		
Puissance ch/kW/tr/min		204/150/6 100	258/190/6 600	306/225/5 800		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	231	247	250 ¹		
0-100 km/h	s	8,2	6,9	6,0		
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km	10,9	10,8	11,9		
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,2	6,4	6,7		
Cycle mixte	l/100 km	7,9	8,0	8,6		
Émissions de CO ₂	g/km	185	188	201		

Série 5 Touring		520d	525d	530d	535d³	
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	6/2 993	6/2 993	6/2 993	
Puissance ch/kW/tr/min		184/135/4 000	204/150/4 000	245/180/4 000	300/220/4 400	
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	222	232	243	250 ¹	
0-100 km/h	s	8,3	7,3	6,4	5,7	
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km	6,2	8,0	8,1	8,1	
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,5	5,3	5,4	5,3	
Cycle mixte	l/100 km	5,1	6,3	6,4	6,3	
Émissions de CO ₂	g/km	135	164	169	165	

Série 5 Gran Turismo		535i³ 535i xDrive³	550i³ 550i xDrive³	530d³ 530d xDrive³	535d³ 535d xDrive³	
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 979	8/4 395	6/2 993	6/2 993	
Puissance ch/kW/tr/min		306/225/5 800	407/300/5 500-6 400	245/180/4 000	300/220/4 400	
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ¹	250 ¹	240 [235]	250 ¹	
0-100 km/h	s	6,3	5,5 [5,4]	6,9	6,1 [6,0]	
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km	12,3 [12,8]	16,2 [16,9]	8,1 [8,5]	8,3 [8,9]	
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,9 [7,2]	8,3 [8,8]	5,6 [6,0]	5,8 [6,1]	
Cycle mixte	l/100 km	8,9 [9,3]	11,2 [11,8]	6,5 [6,9]	6,7 [7,1]	
Émissions de CO ₂	g/km	209 [216]	263 [275]	173 [183]	175 [187]	

Série 7 Berline	740i ³	740Li ³	750i ³ 750i xDrive ³	750Li ³ 750Li xDrive ³	760i ³	760Li ³
Cylindres/cylindrée	cm ³ 6/2 979	6/2 979	8/4 395	8/4 395	12/5 972	12/5 972
Puissance ch/kW/tr/min	326/240/5 800	326/240/5 800	407/300/5 500-6 400	407/300/5 500-6 400	544/400/5 250	544/400/5 250
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h 250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹	250 ¹
0-100 km/h	s 5,9	6,0	5,2 [5,1]	5,3 [5,1]	4,6	4,6
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km 13,8	14,0	16,4 [17,1]	16,4 [17,1]	18,8	18,9
Cycle extra-urbain	l/100 km 7,6	7,7	8,5 [8,9]	8,5 [8,9]	9,5	9,6
Cycle mixte	l/100 km 9,9	10,0	11,4 [11,9]	11,4 [11,9]	12,9	13,0
Émissions de CO ₂	g/km 232	235	266 [278]	266 [278]	299	303

Série 7 Berline	730d ³	730Ld ³	740d ³ 740d xDrive ³			
Cylindres/cylindrée	cm ³ 6/2 993	6/2 993	6/2 993			
Puissance ch/kW/tr/min	245/180/4 000	245/180/4 000	306/225/4 400			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h 245	245	250 ¹			
0-100 km/h	s 7,2	7,3	6,3 [6,0]			
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km 9,0	9,1	9,0 [8,8]			
Cycle extra-urbain	l/100 km 5,5	5,6	5,7 [5,9]			
Cycle mixte	l/100 km 6,8	6,9	6,9 [7,0]			
Émissions de CO ₂	g/km 178	180	181 [183]			

ActiveHybrid	7	7L	X6			
Cylindres/cylindrée	cm ³ 8/4 395	8/4 395	8/4 395			
Puissance ch/kW/tr/min	465/342/5 500-6 000 ⁴	465/342/5 500-6 500 ⁴	485/357/variable			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h 250 ¹	250 ¹	250 ¹			
0-100 km/h	s 4,9	4,9	5,6			
Consommations EU²						
Cycle urbain	l/100 km 12,6	12,6	10,8			
Cycle extra-urbain	l/100 km 7,6	7,6	9,4			
Cycle mixte	l/100 km 9,4	9,4	9,9			
Émissions de CO ₂	g/km 219	219	231			

--	--	--	--	--	--	--

X1		X1 sDrive18i	X1 sDrive18d	X1 sDrive20d		
Cylindres/cylindrée	cm ³	4/1 995	4/1 995	4/1 995		
Puissance ch/kW/tr/min		150/110/6 400	143/105/4 000	177/130/4 000		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	202	200	205		
0-100 km/h	s	9,7	9,6	8,1		
Consommations EU*						
Cycle urbain	l/100 km	11,3	6,1	6,4		
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,4	4,7	4,7		
Cycle mixte	l/100 km	8,2	5,2	5,3		
�missions de CO ₂	g/km	191	136	139		

X1		X1 xDrive25i ³	X1 xDrive28i ³	X1 xDrive18d	X1 xDrive20d	X1 xDrive23d
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 996	6/2 996	4/1 995	4/1 995	4/1 995
Puissance ch/kW/tr/min		218/160/6 100	258/190/6 600	143/105/4 000	177/130/4 000	204/150/4 400
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	223	230	195	205	223
0-100 km/h	s	7,9	6,8	10,1	8,4	7,3
Consommations EU*						
Cycle urbain	l/100 km	12,9	13,0	6,7	7,0	7,3
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,2	7,3	5,1	5,1	5,2
Cycle mixte	l/100 km	9,3	9,4	5,7	5,8	6,0
�missions de CO ₂	g/km	217	219	150	153	158

X3		X3 xDrive28i ^{3,5}	X3 xDrive35i ³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ^{3,6}	
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 996	6/2 979	4/1 995	6/2 993	
Puissance ch/kW/tr/min		258/190/6 600	306/225/5 800	184/135/4 000	258/190/4 000	
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	230	245	210	230	
0-100 km/h	s	6,9	5,7	8,5	6,2	
Consommations EU*						
Cycle urbain	l/100 km	12,3 ⁷	11,2	6,7	n.c.	
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,1 ⁷	7,4	5,0	n.c.	
Cycle mixte	l/100 km	9,0 ⁷	8,8	5,6	6,0 ⁷	
�missions de CO ₂	g/km	210 ⁷	204	149	159 ⁷	

X5		X5 xDrive35i³	X5 xDrive50i³	X5 xDrive30d³	X5 xDrive40d³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 979	8/4 395	6/2 993	6/2 993		
Puissance ch/kW/tr/min		306/225/5 800	407/300/5 500–6 400	245/180/4 000	306/225/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	235	240	210	236		
0–100 km/h	s	6,8	5,5	7,6	6,6		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	13,2	17,5	8,7	8,8		
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,3	9,6	6,7	6,8		
Cycle mixte	l/100 km	10,1	12,5	7,4	7,5		
Émissions de CO ₂	g/km	236	292	195	198		

X6		X6 xDrive35i³	X6 xDrive50i³	X6 xDrive30d³	X6 xDrive40d³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 979	8/4 395	6/2 993	6/2 993		
Puissance ch/kW/tr/min		306/225/5 800	407/300/5 500–6 400	245/180/4 000	306/225/4 400		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	240	240	210	236		
0–100 km/h	s	6,7	5,4	7,5	6,5		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	13,2	17,5	8,7	8,8		
Cycle extra-urbain	l/100 km	8,3	9,6	6,7	6,8		
Cycle mixte	l/100 km	10,1	12,5	7,4	7,5		
Émissions de CO ₂	g/km	236	292	195	198		

Z4 Roadster		Z4 sDrive23i	Z4 sDrive30i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is³		
Cylindres/cylindrée	cm ³	6/2 497	6/2 996	6/2 979	6/2 979		
Puissance ch/kW/tr/min		204/150/6 300	258/190/6 600	306/225/5 800	340/250/5 900		
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	242	250 ¹	250 ¹	250 ¹		
0–100 km/h	s	6,6	5,8	5,2	4,8		
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	12,4	12,4	13,5	12,6		
Cycle extra-urbain	l/100 km	6,2	6,2	7,0	6,9		
Cycle mixte	l/100 km	8,5	8,5	9,4	9,0		
Émissions de CO ₂	g/km	199	199	219	210		

--	--	--	--	--	--	--	--

Automobiles M		M3 Coupé	M3 Berline	M3 Cabriolet			
Cylindres/cylindrée	cm ³	8/3 999	8/3 999	8/3 999			
Puissance ch/kW/tr/min		420/309/8 300	420/309/8 300	420/309/8 300			
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ¹	250 ¹	250 ¹			
0-100 km/h	s	4,8	4,9	5,3			
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	17,7	17,7	18,0			
Cycle extra-urbain	l/100 km	9,3	9,3	9,6			
Cycle mixte	l/100 km	12,4	12,4	12,7			
Émissions de CO ₂	g/km	290	290	297			

Automobiles M		X5 M ³	X6 M ³				
Cylindres/cylindrée	cm ³	8/4 395	8/4 395				
Puissance ch/kW/tr/min		555/408/6 000	555/408/6 000				
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ¹	250 ¹				
0-100 km/h	s	4,7	4,7				
Consommations EU²							
Cycle urbain	l/100 km	19,3	19,3				
Cycle extra-urbain	l/100 km	10,8	10,8				
Cycle mixte	l/100 km	13,9	13,9				
Émissions de CO ₂	g/km	325	325				

¹ Autolimitée électroniquement.

² Tous les moteurs BMW satisfont à la norme antipollution EU5. La BMW 330d Berline et la BMW 320d Touring à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, la BMW 530d Berline et la nouvelle BMW 530d Touring à boîte de vitesses automatique à 8 rapports ainsi que les BMW 730dLd dotées de la technologie BluePerformance satisfont à la norme EU6. Pour plus de détails, se reporter aux catalogues des différents modèles. Consommations avec boîte de vitesses de série en cycles urbain / extra-urbain / mixte en l/100 km. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de la distance de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

³ Boîte de vitesses automatique à 6 rapports, boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG ou boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic de série selon les modèles.

⁴ Puissance combinée : combinaison moteur essence et moteur électrique.

⁵ Disponibilité prévue à partir de décembre 2010.

⁶ Disponibilité prévue à partir du 2ème trimestre 2011.

⁷ Données provisoires non officielles.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux modèles xDrive.

BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

Toutes les valeurs indiquées s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle à l'exception des modèles suivants : BMW 335d Berline et Touring, BMW 535d Berline et Touring, BMW 550i Berline et BMW 550i xDrive Berline, BMW Série 5 Gran Turismo, BMW Série 7, BMW X1 xDrive25i, X1 xDrive28i et X1 xDrive33i, BMW X3 xDrive28i, X3 xDrive35i et X3 xDrive30d, BMW X5/X5 M et BMW X6/x6 M ainsi que BMW Z4 sDrive35is. Vous trouverez les valeurs concernant les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique dans le catalogue actuel du modèle concerné.

BMW MOTORRAD

LE MAÎTRE DU FREESTYLE.

Les motards lambda n'en croient pas leurs yeux lorsqu'ils voient Chris Pfeiffer en action pour la première fois. Le champion du monde de Stunt est le symbole de la transformation de BMW Motorrad.



Une équipe formidable :
Chris Pfeiffer et sa
BMW F 800 R. Le duo
a déjà remporté trois
fois le championnat du
monde de Stunt.

Il saute en arrière par-dessus le guidon, atterrit sur le réservoir, attrape la poignée des gaz et la tourne à fond. L'embrayage émet un claquement et la moto se cabre. C'est parti, le voilà élané, assis sur le réservoir de sa moto, les jambes ballantes de chaque côté. Originaire du sud de l'Allemagne, Chris Pfeiffer est un as dans sa discipline, le stunt. Il a été couronné 4 fois champion du monde. C'est le meilleur.

Depuis 2006, il effectue ses figures sur une BMW F 800 au guidon de laquelle il a remporté trois titres de champion du monde. « Il y a six ans, je n'aurais jamais imaginé faire mes acrobaties pour BMW », dit-il en souriant. À l'époque, les motos BMW ne jouissaient pas de la même image sportive que les automobiles. Elles avaient pris de l'âge et étaient plutôt tournées vers le Grand Tourisme et le confort. Elles ne constituaient pas une offre pour jeunes actifs sportifs. « Et puis, un jour, BMW m'a montré la F 800. J'ai tout de suite remarqué le potentiel de cette moto. »

Depuis, Chris Pfeiffer est devenu un ambassadeur de la marque. Il incarne le changement d'image de BMW Motorrad comme aucun autre. Père de famille, diplômé en biologie et en sport, il est aussi quadruple vainqueur de la course enduro la plus exigeante du monde, le Hare Scramble à Erzberg en Autriche, et est en outre le meilleur cascadeur moto du monde. Il compte des fans dans le monde entier, notamment aux États-Unis où le Stunt, discipline très spectaculaire, est particulièrement reconnu et apprécié. Cet Allemand fou, qui effectue les figures les plus difficiles et les plus spectaculaires en moto, jouit d'une grande popularité. Les motards lambda n'en reviennent pas lorsqu'ils le voient pour la première fois en action.

Sur la route, il conduit une BMW HP2 Megamoto, une machine sportive équipée d'un boxer de 1200 centimètres cubes. Il est également fasciné par le dynamisme de la nouvelle BMW S 1000 RR, une moto hypersportive qui fait actuellement sensation dans le monde entier. « Cette machine apporte la touche finale au changement d'image, explique Pfeiffer. Tout le monde a compris maintenant que BMW Motorrad se tourne vers le sport. » Il se considère comme un élément essentiel de cette transformation et y participe volontiers. De temps en temps, il enfourche sa BMW S 1000 RR et profite de son accélération, de sa vitesse de pointe envirante, de sa précision et avant tout de son freinage. « Les freinages à fond sont incroyables. » Cela n'a rien à voir avec ce que l'on connaissait au début du nouveau millénaire. « Lorsque j'ai raconté à mes amis et collègues que j'allais conduire une BMW, ils ont pensé que je prenais ma pré-retraite. » Jusqu'à ce qu'ils voient la BMW F 800. « Cette moto m'a permis de perfectionner mon style de conduite. » Avant, il pilotait une Ducati Monster sur laquelle il a remporté une fois le titre de champion du monde. « Mais la BMW est beaucoup plus facile à piloter. L'embrayage est souple et le moteur

CINQ MOTOS BMW RÉPONDANT À TOUTES LES EXIGENCES.



Retour au tout-terrain : BMW G 450 X
Avec ses 52 ch (41 ch en puissance réduite), cette enduro fait preuve de caractère et ne laisse place à aucun compromis. Les pilotes d'usine BMW ont disputé de nombreuses compétitions à son guidon. La deuxième place lors du championnat du monde d'enduro 2009 a mis en avant ses qualités. Le bras oscillant et le pignon de sortie de boîte se trouvent sur le même axe. Une vraie BMW, qui aime suivre sa propre voie.



La ville est son terrain de prédilection : BMW F 800 R
La machine de Chris Pfeiffer. Bicylindre en ligne, 800 centimètres cubes, 87 ch. Ce moteur adapté à toutes les situations fournit un couple phénoménal. Légère et sportive, la BMW F 800 R offre des sensations à l'état pur aussi bien aux débutants qu'aux motards chevronnés.



Le trail pour tous les jours : BMW R 1200 GS
La GS est un classique et un best-seller de la gamme BMW Motorrad. Boxer, 1 200 centimètres cubes, 110 ch. Ce trail de voyage mature convient aussi bien pour se rendre au travail que pour aller au bout du monde. La BMW R 1200 GS inaugure cette année un nouveau moteur double arbre à cames en tête, à la pointe de la technologie Boxer. Par ailleurs, la gamme GS célèbre en 2010 les 30 ans de son existence.



Pour les voyages au long cours : BMW K 1300 GT
Cardan, ABS, pare-brise électrique, 160 ch (107 ch en version française). Le pilote peut bénéficier en option d'une selle chauffante. Le moteur déploie une puissance quasi inépuisable. La moto idéale pour voyager dans le confort tout en profitant d'un dynamisme exceptionnel.



L'hypersportive : BMW S 1000 RR
Un coup en plein dans le mille, BMW enregistre le succès de l'année avec cette moto de 193 ch (107 ch en version française). En compétition, les pilotes du monde entier sont tous unanimes : la première hypersportive signée BMW est une réussite. Championne de France Superbike dès son premier engagement avec le team officiel BMW Motorrad France, elle va être difficile à battre.

très bien adapté pour la conduite sur roue arrière. Et je roule 90 % du temps sur la roue arrière. » Presque tous les week-ends, il part en vadrouille pour un show. Une discipline sportive extrême. Sa passion est le « freestyle riding ». Sans tenir le guidon, assis sur la selle, il tourne en rond sur la roue arrière. Très peu de ses collègues sont capables d'en faire autant. Entre-temps, de plus en plus de stunters pilotent des BMW. « BMW Motorrad a réussi sa conversion. Lorsque je discute avec des jeunes

de 16-18 ans, l'image de BMW est tout autre que celle que nous en avions à leur âge. Ils considèrent BMW Motorrad comme cool tout simplement. »

➤ www.bmw-motorrad.com

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMWV, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des Pièces d'Origine BMW pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE. ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.

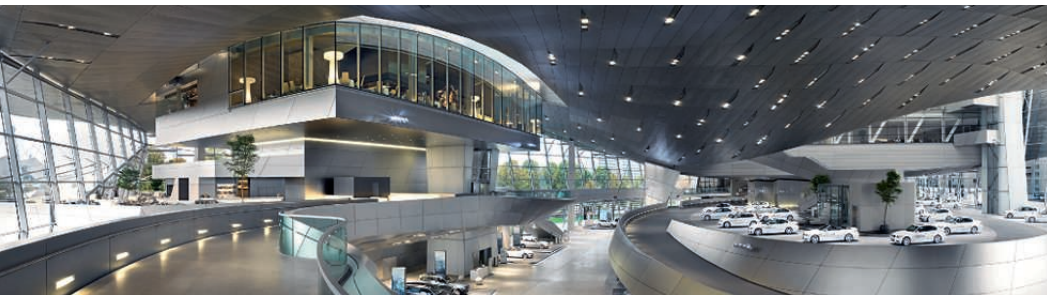


BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.



L'EFFICACITÉ ET LE DYNAMISME ONT MARQUÉ L'HISTOIRE DE BMW.

Si le logo de BMW, l'hélice en rotation, adopté par la marque il y a déjà plus de 90 ans, est aujourd'hui le symbole de l'innovation, du dynamisme et de l'efficacité, ce n'est pas un hasard. Comme le rappelle ce logo, l'histoire fascinante des Bayerische Motoren Werke a débuté avec la construction aéronautique. Le savoir-faire qui avait permis, dans un premier temps, d'établir des records dans les airs a continué à faire ses preuves sur les routes, avec des débuts d'emblée spectaculaires avec des deux roues.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Aujourd'hui encore, les motos BMW font partie des meilleures. Dès 1932, BMW se lance avec succès dans la construction automobile. Que ce soit avec la BMW 328 qui remporte les Mille Miglia en 1940 – à l'époque, la course de route la plus éprouvante du monde – ou avec la BMW Isetta qui marque l'histoire par son concept inédit. Aussi différentes que puissent paraître ces automobiles au premier coup d'œil, elles incarnent toutes les deux un état d'esprit qui est aujourd'hui indissociable de la marque BMW : le plaisir de conduire.

À partir des années 70, les appellations de modèles changent, les BMW 700 et BMW 1500 cédant désormais la place aux BMW Série 3,

Série 5 et Série 7. Ces séries ont toujours été synonymes d'esthétique et de dynamisme. Depuis, la gamme s'est enrichie de nouveaux modèles qui portent tous dans leurs gènes le savoir-faire et l'esprit pionnier des débuts. Motivé par la volonté de faire partie des meilleurs et de contribuer à façonner l'avenir de l'automobile, BMW a affirmé sa suprématie technologique en tant que motoriste. Mais cela ne s'arrête pas là. En menant des recherches poussées dans le développement de moteurs alternatifs et de technologies durables, BMW joue également un rôle de précurseur. L'efficacité des moteurs, la construction allégée et l'aérodynamisme sont traditionnellement au centre des travaux de recherche et de développement de BMW et portent depuis 2007 un nom : BMW EfficientDynamics.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 000. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.