

BMW Motorrad



K 1300 S

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE
K 1300 S



UNE SPORTIVE VERSION UNSTOPPABLE*

Avec elle, vous êtes toujours devant.

La **K 1300 S** n'attend qu'une chose : que vous lui arrachiez les performances record dont elle est capable. Cette sportive au potentiel d'accélération phénoménal vous propulse de 0 à 100 km/h en à peine 2,8 secondes, établissant ainsi de nouveaux standards pour les pilotes les plus exigeants en la matière.

175 ch (129 kW), 140 Nm** : des chiffres qui en disent long sur la fougue du 4 cylindres en ligne qui l'anime. Vous serez également séduit par un nouveau design aérodynamique, une technologie innovante, une tenue de route exceptionnelle et la prise en compte des exigences de sécurité les plus pointues. La **K 1300 S** est la moto idéale pour vivre le dynamisme au plus haut niveau ou pour s'offrir d'athlétiques cavalcades au long cours.

BMW **K 1300 S**. Toujours en tête.

* Que rien n'arrête.

** 107 ch (79 kW), 118 Nm en version française.



K 1300 S

PLUS DE CHEVAUX. POUR PLUS D'ADRENALINE.

1 293 cm³ de cylindrée et, à la clé, un potentiel d'accélération et de poussée proprement époustouflant. Aussi performante soit-elle, la **K 1300 S** n'en offre pas moins un niveau exceptionnel de confort sportif associé à une formidable stabilité directionnelle obtenus grâce à une partie cycle sophistiquée et à une maniabilité optimale.

La **K 1300 S** est un concentré de puissance high-tech qui force la bonne humeur. Son dynamisme et son extraordinaire stabilité directionnelle, même en vitesse de pointe, sont de nature à convaincre les plus exigeants tant parmi les amoureux de la vitesse que chez les inconditionnels des longues expéditions.

Avec sa puissance et ses performances de tout premier ordre, la **K 1300 S** donne à son pilote l'impression irrésistible de chevaucher une véritable battante.



UNSTOPPABLE SUR SA LANCÉE

Le summum de l'expérience sportive : les performances de la **K 1300 S** exercent une fascination sans cesse renouvelée.

Mais comment fallait-il procéder pour rendre cette moto encore plus athlétique et dynamique sans concessions au niveau du confort et de la sécurité ?

La réponse : en recourant à des technologies de pointe innovantes. La **K 1300 S** est dotée d'un quatre cylindres en ligne refroidi à l'eau développant 175 ch (129 kW) à 9 250 tr/min** pour un couple maxi de 140 Nm à 8 250 tr/min***, 70 % de ce couple étant disponible dès 3 000 tr/min. Fort de ses 1 293 cm³ de cylindrée, ce moteur abat le 0 à 100 km/h en à peine 2,8 secondes.

La partie cycle convertit directement la puissance du moteur en dynamisme. La suspension pilotée ESA est proposée en option dans une version (ESA II) encore perfectionnée. Facile à utiliser et garant d'un confort optimal en toutes circonstances, ce système intelligent permet d'adapter les paramètres de suspension à la charge de la moto. La nouveauté réside dans le fait qu'ESA II ne se contente pas de modifier la précontrainte, mais adapte automatiquement entre eux la précontrainte, la raideur des ressorts et la suspension. Il est en outre possible d'adapter les réglages de l'amortissement en fonction du mode de pilotage, Confort, Sport ou Normal. Grâce au guidage de la roue avant Duolever, la **K 1300 S** réagit avec précision à chaque action sur le guidon pour un maximum de maîtrise directionnelle dans n'importe quelle situation de conduite.

Piloter sportivement implique de pouvoir aussi freiner en conséquence. Une sécurité optimale s'obtient en l'occurrence grâce aux freins mordants du système éprouvé EVO en combinaison avec l'ABS BMW Motorrad.

Mais il n'y a pas que la technologie. La **K 1300 S** séduit aussi par un design tout en aérodynamisme. Le haut du carénage a été optimisé pour obtenir une allure plus fine et encore plus athlétique. Les surfaces typées de la partie cycle notamment confèrent à l'avant de la moto son aspect inimitable.

Et pour parachever l'ensemble, offrez-vous le son impressionnant du nouveau silencieux d'échappement.

K 1300 S : la puissance à l'état pur.

OPTIONS

Elle tranchait déjà nettement sur ses consœurs. Faites maintenant de votre **K 1300 S** un exemplaire unique avec les équipements en option disponibles départ usine.

Suspension pilotée ESA II : la nouvelle génération du premier système ESA pour moto au monde permet au pilote d'adapter sur simple pression d'un bouton la raideur du ressort et l'amortissement selon ses préférences.

ASC BMW Motorrad (système anti-patinage) : combiné à l'ABS de série, l'ASC empêche le patinage de la roue arrière à l'accélération et confère à la moto une stabilité incomparable, même dans les conditions météorologiques les plus défavorables.

Contrôle de pression des pneumatiques RDC : en informant le pilote sur l'état de pression des pneumatiques, ce système contribue grandement à améliorer sa sécurité.



Shifter : pour un passage des vitesses sportif et dynamique sans sollicitation de l'embrayage ni coupure des gaz.

Autres options disponibles : ordinateur de bord, poignées chauffantes, selle basse et alarme antivol.

ACCESSOIRES

Des accessoires exclusifs permettent de souligner le caractère athlétique de la **K 1300 S** et/ou de l'équiper au mieux pour des virées sportives.

Commandes reculées HP : ces repose-pieds exclusifs taillés dans la masse sont équipés d'un renfort de talon en carbone. Il existe six niveaux de réglage. Les commandes reculées HP et les platines passager peuvent être achetées séparément.

Jante forgée HP : elle tient toutes ses promesses de dynamisme.

Tableau de bord 2D type GP : proposant quatre modes d'affichage, il comporte notamment les informations ou fonctions suivantes : distance totale, kilométrage journalier, distance résiduelle à parcourir, fonction chronomètre, rapport engagé, vitesse momentanée, mais aussi des « informations de course » supplémentaires comme le temps et la distance au tour ou le régime maximal. Des diodes électroluminescentes peuvent remplir la fonction de compte-tours ou de shiftlights. Un émetteur/récepteur infrarouge pour pouvoir vous chronométrer sur les circuits équipés est également disponible.

Silencieux sport : le silencieux sport en titane conçu par Akrapovic®, avec contre-cône en carbone, confère à la **K 1300 S** un design encore plus sportif et procure au pilote des sensations encore plus intenses.

Idéal pour les virées au long cours : valise sport, sacoche de réservoir étanche, et (nouveauté) un porte-bagages.

Matériaux haut de gamme et finition parfaite pour des sensations sportives à l'état pur. Autres composants High Performance disponibles :

- Cache HP en carbone pour réservoir
- Cache HP en carbone pour embrayage
- Capot de selle HP en carbone
- Garde-boue HP en carbone pour roue avant
- Cache HP en carbone pour boîte à air
- Cache thermique HP en carbone pour silencieux de série

* Que rien n'arrête.
** 107 ch (79 kW) à 9 000 tr/min en version française.
*** 118 Nm à 3 750 tr/min en version française.



K1300 S



Blanc métal



Orange lave métal



Noir saphir mét. / Gris granit mét. / Rouge magma uni

BMW Motorrad

K 1300 S



Le plaisir de conduire

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type
Alésage x course
Cylindrée
Puissance nominale
Couple maximal
Taux de compression
Préparation du mélange / gestion moteur
Dépollution

4 cylindres en ligne 4 temps à refroidissement par eau,
4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames
80 mm x 64,3 mm
1 293 cm ³
175 ch (129 kW) à 9 250 tr/min (107 ch [79 kW] à 9 000 tr/min en version française)
140 Nm à 8 250 tr/min (118 Nm à 3 750 tr/min en version française)
13/1
Injection électronique, gestion électronique moteur BMS-K avec régulation anti-cliquetis
Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h
Type de carburant

Plus de 200 km/h
4,7 l
5,5 l
Super sans plomb 98 (RON), possibilité d'utiliser un carburant à indice d'octane minimum 95 (RON) grâce à la régulation anti-cliquetis automatique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur
Batterie

Triphasé 580 W
12 V / 14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage
Boîte de vitesses
Transmission secondaire

Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte 6 vitesses à commande par crabots
Cardan

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre
Guidage de la roue avant / suspension
Guidage de la roue arrière / suspension

Cadre-poutre en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Duolever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central
Monobras oscillant en fonte d'aluminium type Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central avec système de leviers, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette, détente réglable

Débattement avant / arrière
Empattement
Chasse
Angle de tête de fourche
Jantes

115 mm / 135 mm
1 585 mm
104,4 mm
60,4°
Jantes en fonte d'aluminium

Dimensions jante AV
Dimensions jante AR
Pneumatique AV
Pneumatique AR

3,50 x 17"
6,00 x 17"
120/70 ZR 17
190/55 ZR 17

Frein AV
Frein AR
ABS

Frein double disque flottant de 320 mm de diamètre, étrier à 4 pistons
Frein monodisque de 265 mm de diamètre, étrier flottant à deux pistons
ABS Intégral Sport BMW Motorrad de série

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur d'assise
Arcade entrejambe
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits ¹
Poids à sec ²
Poids total admissible
Charge utile (avec l'équipement de série)
Capacité utile du réservoir
Réserve
Longueur
Hauteur (sans rétroviseur)
Largeur (avec rétroviseur)

820 mm (selle basse : 790 mm)
1 810 mm (selle basse : 1 750 mm)
254 kg
228 kg
460 kg
206 kg
19 l
Env. 4,0 l
2 182 mm
1 221 mm
905 mm

Les cotes indiquées s'entendent avec poids à vide (DIN)

BMW-MOTORRAD.BE

1. Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile. 2. Poids à vide sans aucun plein.

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en Allemagne. Ils comprennent aussi des options et des accessoires disponibles moyennant un supplément de prix. En vertu des dispositions nationales, les modèles ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Pour obtenir davantage d'informations sur la gamme des motos, sur les équipements et sur les accessoires BMW Motorrad, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs ou de modifications. © BMW Motorrad, UX-VM-2, Munich, Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich. Ce catalogue a été imprimé sur du papier blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 01/2009. 8 11 004 257 63 1 2008