

BMW Motorrad



K 1600 GT

The Ultimate
Riding Machine

UNSTOPPABLE* K 1600 GT

* Sans limite



UN RÊVE DEVENU RÉALITÉ.

La moto grand tourisme, l'incarnation du voyage, c'est une moto qui allie dynamisme, style et confort pour transformer les longues distances en moments privilégiés de liberté. Le rêve de BMW était de retrouver l'essence de cette philosophie, l'esprit même du grand tourisme. Avec la nouvelle K 1600 GT, ce rêve

est devenu réalité. Cette GT d'exception se joue des longs trajets avec aisance et affiche une personnalité hors du commun, tant au niveau de sa partie cycle que de son design. Son moteur 6 cylindres en ligne, le plus compact jamais monté sur une moto de série, se montre toujours prêt à exprimer toute la puissance

de ses 160 ch (118 kW) (107 ch (79kW) en puissance réduite), en faisant preuve dans le même temps d'un velouté de fonctionnement inédit. Quant à l'éclairage directionnel adaptatif (en option), il permet à la GT de BMW de montrer la voie au vrai sens du terme. K 1600 GT. UNSTOPPABLE TOUR*.



PUISSANCE DISPONIBLE À TOUT MOMENT.

Les moteurs 6 cylindres de BMW sont légendaires. Compact comme jamais, ce type de moteur anime aujourd'hui la K 1600 GT. 1 649 cm³, 160 ch (118kW) (107 ch (79KW) en puissance réduite) et 175 Nm de couple maximal (150 Nm en version française) : certes, les chiffres sont impressionnants, mais l'expérience de conduite l'est plus encore. Monté en position transversale, le moteur de la K 1600 GT brille

par un dynamisme exceptionnel, sans jamais perdre sa douceur de fonctionnement et son agrément de conduite. Et quand le pilote manifeste le désir de s'offrir un petit intermède sportif, ce moteur s'empresse de réagir pour offrir des accélérations rapides dès les bas régimes grâce à un couple maximal disponible à 70 % dès 1 500 tr/min.

Les dimensions sont aussi modestes que les performances sont brillantes. Avec un poids de 102,6 kg et une largeur de 560 mm, la K 1600 GT affiche une compacité inédite pour un gros 6 cylindres en ligne. Résultat ? Une maniabilité et une aisance nouvelles, en particulier dans la prise d'angle. En d'autres termes, des sensations totalement inédites sur une moto GT.

K 1600 GT

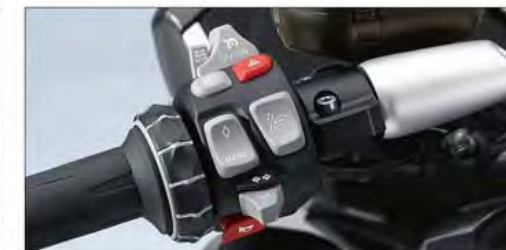
DYNAMISME EN TOUTE SITUATION.

Le grand tourisme sportif perd des kilos. Des matériaux innovants réduisent le poids de la K 1600 GT et la rendent plus agile. Le support avant par exemple est en magnésium et le cadre arrière en aluminium. La partie cycle est équipée de technologies de pointe permettant au pilote de bénéficier à tout moment d'un confort et d'un dynamisme exceptionnels.

Le système monobras Paralever guide la roue arrière avec une précision absolue et transmet avec efficacité la puissance du moteur à la route. Avec la suspension Duolever, la roue avant est agile et maniable, et conserve une parfaite tenue de cap même lors de freinages énergiques avec l'ABS Integral BMW Motorrad (partiellement couplé). Le contrôle dynamique de la motricité DTC (en option) module le couple moteur en fonction de l'adhérence et de l'angle d'inclinaison de la moto.

Il diminue ainsi le risque de patinage et permet au pilote de maîtriser plus facilement sa machine sur les revêtements difficiles. Et avec la suspension à réglage électronique ESA II (en option), les lois de l'amortissement (en détente et en précontrainte) s'adaptent sur pression d'une touche à la charge de la moto, à la route ou au mode de conduite choisi dans l'instant par le pilote.

INNOVATION DANS LE MOINDRE DÉTAIL.



Un coup d'œil sur sa face avant suffit : la K 1600 GT n'est pas une moto grand tourisme ordinaire. Les anneaux guide-lumière et les projecteurs au xénon sont les garants d'une conduite nocturne optimale. Pour encore plus de sécurité en virage, la GT présente en première mondiale sur une moto un éclairage directionnel adaptatif. Non content d'en augmenter le pouvoir de séduction, ce système rend la machine encore plus sûre et définitivement visionnaire. Une régulation électronique compense automatiquement les prises d'angle et dirige le faisceau lumineux exactement là où se dirige la moto.

Souveraine, élégante, dynamique, la personnalité hors du commun de la K 1600 GT perce à travers son apparence. Le design moderne reflète l'orientation sportive tout en faisant la part belle au confort. Le pilote peut ainsi envisager les étapes les plus longues avec le sourire et se réjouir à l'avance des sensations que lui réserve le pilotage d'une moto dynamique. Même le mauvais temps perd son côté rébarbatif. Le design de la K 1600 GT est si bien pensé que le pilote ne remarque quasiment pas la pluie et ne perçoit la caresse du vent que lorsqu'il en a envie.

Sur la K 1600 GT, le pilote a toujours tout sous contrôle. Le « Multi-Controller » lui permet de commander de manière optimale tous les systèmes et réglages de la moto. L'ordinateur de bord, la suspension pilotée ESA II ou le système audio (en option) s'affichent et se commandent tout aussi simplement que l'éclairage directionnel adaptatif par l'intermédiaire de l'écran couleur TFT. Le pilote n'a pas à lâcher le guidon pour cela, car en tant qu'élément constitutif du concept de commande intégré, le « Multi-Controller » est ergonomiquement placé sur la poignée gauche.



MOTEUR

Type	Six cylindres en ligne quatre temps refroidi par eau et quatre soupapes par cylindre
Alésage x course	72 mm x 67,5 mm
Cylindrée	1 649 cm ³
Puissance nominale	160 ch (118 kW) à 7 750 tr/min (107 ch (79 kW) en puissance réduite)
Couple maxi	175 Nm à 5 250 tr/min (150 Nm en puissance réduite)
Rapport volumétrique	12,2/1
Gestion moteur	Injection électronique, gestion moteur numérique (BMS-X)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation à la vitesse constante de 90 km/h	4,5 l/100 km
Consommation à la vitesse constante de 120 km/h	5,7 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb 95 (RON)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 580 W
Batterie	12V/19 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesses	Six rapports à commande par crabots, pignons à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Duolever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière / suspension	Paralever BMW Motorrad
Débattement avant / arrière	125 mm/135 mm
Empattement	1 680 mm
Chasse	108,4 mm
Angle de tête de fourche	62,2°
Roues	Jantes en aluminium coulé
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	6,00 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	190/55 ZR 17
Frein avant	Frein à double disque, diamètre 320 mm, étrier fixe à quatre pistons
Frein arrière	Frein monodisque, diamètre 320 mm, étrier flottant à deux pistons
ABS	Série : ABS Integral BMW Motorrad (partiellement couplé)

DIMENSIONS / POIDS

Hauteur de selle à vide	810/830 mm (selle basse : 800/780 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 830/1 870 mm (selle basse : 1 775/1 810 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	319 kg
Poids à sec 2)	306 kg
Poids total admissible	540 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	221 kg
Capacité utile du réservoir dont réserve	24 l 4,0 l
Longueur	2 324 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1 440 mm

Retrouvez plus d'infos et tous les accessoires sur
www.bmw-motorrad.be
www.bmw-motorrad.lu

Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications. © BMW Motorrad, UX-VM-2, Munich, Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de BMW AG, Munich. Ce catalogue a été imprimé sur du papier 100 % blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 09/2010.



Silencieux Sport Akrapovič



Sacoche de réservoir



Projecteurs additionnels à LED

Autres équipements moto (extrait) :

- Selle monobloc
- Repose-pieds Confort
- Accessoires chromés
- Sac intérieur pour valise de tourisme



gris clair métal



rouge vermillon métal

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

- 1) Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité (sans valise)
- 2) Poids à vide sans aucun plein



BMW Motorrad



The Ultimate Riding Machine

K 1600 GT