

BMW Motorrad



K 1600 GTL

The Ultimate
Riding Machine



UNSTOPPABLE*

K 1600 GTL

* Sans limite



VOYAGE EN TERRE INCONNUE.

Libéré du superflu, le luxe atteint de nouveaux sommets avec la nouvelle BMW K 1600 GTL. Unique en son genre, cette grande routière moderne et luxueuse est animée par le six cylindres en ligne le plus compact et le plus efficace jamais monté sur une moto de série. Le mariage de la puissance souveraine et du confort n'a jamais été aussi réussi. L'ergonomie de la BMW K 1600 GTL permet au

pilote et à son passager ou sa passagère d'enfiler les kilomètres en toute sérénité. La partie cycle donne l'impression de rouler sur du velours tandis que la commande des nombreuses innovations techniques est un véritable jeu d'enfant grâce au « Multi-Controller ». Et pour la première fois sur une moto, un éclairage directionnel adaptatif est disponible en option pour une sécurité active de très haut niveau.

Chaque détail a été pensé pour procurer un plaisir de conduire maximal. Résultat : la BMW K 1600 GTL est la moto parfaite pour tous ceux qui souhaitent redécouvrir les sensations d'une conduite souveraine. BMW K 1600 GTL. UNSTOPPABLE TOUR*.

* Le voyage sans limite



CONFORT.

Vous serez subjugué par ses formes et fasciné par ses fonctions. L'ergonomie de la BMW K 1600 GTL est conçue pour les voyages au long cours et offre au pilote et au passager un confort maximal. Le « Multi-Controller » permet de commander tous les systèmes de façon simple et sûre sans lâcher les poignées. La construction étroite de la selle et le guidon qui revient loin en arrière assurent au pilote une position de pilotage décontractée pour rouler sans compter les heures ni les kilomètres. Le passager profite, quant à lui, d'une grande surface d'assise et d'un dossier confortable. Avec la selle chauffante,

la place du passager se transforme en véritable fauteuil pullman. Un résultat rendu possible grâce à un design à la fois élégant et fonctionnel. L'ensemble du carénage, par exemple, est si bien pensé que le pilote ne remarque quasiment pas la pluie et ne ressent le vent que lorsqu'il en a envie. Sur la BMW K 1600 GTL, vous profitez d'un summum de confort sur une moto au design moderne.



SÉRÉNITÉ.

Il suffit de prendre place sur la selle pour percevoir l'impression de puissance et de sérénité qui se dégage de cette moto. Le tout nouveau six cylindres en ligne est au cœur de cette expérience de pilotage fascinante. Ses 160 ch (118 kW) (107 ch (79 kW) en puissance réduite) offrent au pilote la liberté d'accélérer à tout moment comme il le désire. Mais le moteur qui anime la BMW K 1600 GTL permet surtout de découvrir une expérience de conduite totalement inédite. Dès les bas régimes, le couple maximal de 175 Nm (150 Nm en puissance réduite) est en grande partie disponible. Sur le sixième rapport, une légère rotation de la poignée des gaz suffit pour qu'à la douceur de fonctionnement et à l'agrément de conduite s'ajoutent des reprises comme on n'en avait

encore jamais vu sur une moto de cette catégorie. Ce désir de bondir en avant est disponible sur toutes les plages de régimes. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur ce qui fait le charme d'une balade à moto : la beauté des paysages et les éléments de la nature. Résultat : des sensations et une expérience du voyage à moto totalement inédites.





LÉGÈRETÉ.

Avec la BMW K 1600 GTL, le luxe gagne en agilité. Une partie cycle, unique en son genre, lui confère en effet une remarquable maniabilité, avec une précision absolue grâce au Duolever, un système innovant de guidage de la roue avant, et au système Paralever à l'arrière qui transmet la puissance du moteur à la route. La suspension pilotée ESA II (en option) permet à la GTL de rouler comme sur du velours puisque le pilote peut à tout moment, sur simple pression d'un bouton, faire varier l'amortissement et la suspension de sa moto en fonction de la route ou de ses préférences. La construction allégée se remarque tout particulièrement dans les virages, aux feux rouges ou lors des manœuvres de stationnement. Elle résulte de l'utilisation de matériaux

nobles, tels que l'aluminium pour le cadre arrière ou le magnésium pour le support avant. Même le six cylindres n'affiche que 100 kg sur la balance grâce à son architecture optimisée et à ses matériaux de grande qualité. Au total, la BMW K 1600 GTL affiche une légèreté inédite dans cette catégorie.

K 1600 GTL

SÉCURITÉ.

Première mondiale : le premier éclairage directionnel adaptatif disponible sur une moto. Une révolution qui se marie à la perfection avec l'avant futuriste de la BMW K 1600 GTL. Un projecteur au xénon, situé entre les deux anneaux guide-lumière, règle automatiquement la portée du faisceau lumineux. L'éclairage directionnel adaptatif (en option) dispose en plus d'un réflecteur basculant à la verticale, qui réagit aux mesures des capteurs d'angle d'inclinaison intégrés. Grâce à cette technique, le projecteur éclaire l'intérieur du virage et compense l'angle d'inclinaison de la moto pour une nouvelle dimension de la sécurité

active. La BMW K 1600 GTL est également équipée d'autres technologies qui assurent plaisir de conduire et sérénité. La puissance du moteur est transmise à la route avec efficacité et sécurité grâce à l'option Contrôle Dynamique de la Motricité DTC. Elle est stoppée tout aussi efficacement par l'ABS Integral BMW Motorrad (partiellement couplé) en cas de besoin. Vous vivrez des sensations de voyage inoubliables au guidon de cette moto.

MOTEUR

Type	Six cylindres en ligne 4 temps à refroidissement par eau, quatre soupapes par cylindre
Alésage x course	72 mm x 67,5 mm
Cylindrée	1 649 cm ³
Puissance nominale	160 ch (118 kW) à 7 750 tr/min (107 ch (79 kW) en puissance réduite)
Couple maximal	175 Nm à 5 250 tr/min (150 Nm en puissance réduite)
Rapport volumétrique	12,2/1
Gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-X)
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATION

Vitesse maximale	Plus de 200 km/h
Consommation à la vitesse constante de 90 km/h	4,6 l/100 km
Consommation à la vitesse constante de 120 km/h	5,9 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb 95 RON

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 580 W
Batterie	12V/19 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesses	Six rapports à commande par cabots, pignon à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Cardan

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre périmétrique en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	BMW Motorrad Duolever ; combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière / suspension	BMW Motorrad Paralever
Débattement avant / arrière	125 mm/135 mm
Empattement	1 680 mm
Chasse	108,4 mm
Angle de tête de fourche	62,2°
Jantes	En fonte d'aluminium
Dimensions jante avant	3,50 x 17"
Dimensions jante arrière	6,00 x 17"
Pneumatique avant	120/70 ZR 17
Pneumatique arrière	190/55 ZR 17
Frein avant	Frein double disque, diamètre 320 mm, étrier fixe à quatre pistons
Frein arrière	Frein monodisque, diamètre 320 mm, étrier flottant à double pistons
ABS	Série : ABS Integral BMW Motorrad (partiellement couplé)

DIMENSIONS / POIDS

Hauteur d'assise à vide	750 mm (selle haute 780 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 720 mm (selle haute 1 770 mm)
Poids à vide en ordre de marche tous pleins faits 1)	348 kg
Poids à sec 2)	321 kg
Poids total maximum autorisé	560 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	212 kg
Capacité utile du réservoir	26,5 l
Dont réserve	4,0 l
Longueur	2 489 mm
Hauteur (sans les rétroviseurs)	1 465 mm
Largeur (avec les rétroviseurs)	1 000 mm

Retrouvez plus d'infos et tous les accessoires sur
www.bmw-motorrad.be
www.bmw-motorrad.lu



Silencieux Sport Akrapović



Éclairage du sol



Protège-carter

Autres équipements (extrait) :

- Selle Confort
- Feu stop supplémentaire Topcase
- Bac de rangement Topcase
- BMW Motorrad Navigator IV



Bleu royal métal



Argent minéral métal

Les données techniques se rapportent aux poids à vide DIN

- 1) Suivant la directive européenne 93/93/CE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de la capacité utile (sans valise)
- 2) Poids à vide sans aucun plein

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

K 1600 GTL

