

BMW Motorrad



F 650 GS

Le plaisir de conduire

# UNSTOPPABLE\* F 650 GS





## UNSTOPPABLE\* LA NOUVELLE BMW F 650 GS

Dans sa catégorie, elle est absolument UNSTOPPABLE\*. Dynamique grâce à son bicylindre vertical aux reprises vigoureuses délivrant ses 71 ch (52 kW) avec une aisance déconcertante. Remarquablement légère pour encore plus d'agilité. Superbement maniable avec son assise basse. Toute la sécurité apportée par l'antiblocage des roues ABS BMW Motorrad<sup>1</sup> et le contrôle de pression des pneumatiques RDC, tous les deux en option. Conçue aussi bien pour se faufiler dans la circulation urbaine que pour avaler des kilomètres de route ou pour s'amuser sur les terrains les plus accidentés. BMW jusqu'au bout des pneus. Tout simplement UNSTOPPABLE\*.

<sup>1</sup> Déconnectable

\* Impossible à arrêter

## UNSTOPPABLE\* ET VRAIMENT POLYVALENTE

Des ruelles au cœur des quartiers historiques aux routes de campagne se déroulant à l'infini en passant par les chemins cahoteux de l'aventure à l'état pur, la BMW F 650 GS évolue avec autant d'aisance sur l'asphalte des villes que sur les pistes du tout-terrain. Alliant légèreté et robustesse, confort et puissance, elle est armée pour relever tous les défis que lui dicteront votre audace et votre imagination !



## UNSTOPPABLE\* ET D'UNE SECURITE HORS NORMES

La nouvelle F 650 GS a de qui tenir. L'excellence qu'elle tient de ses gènes se manifeste tout particulièrement dans le domaine de la sécurité. Sécurité exemplaire grâce au système (optionnel) d'antiblocage des roues ABS<sup>1</sup>, à sa grande aisance de pilotage et à des distances de freinage remarquablement courtes. Et pour éviter toute mauvaise surprise, elle dispose également, grâce à l'option RDC<sup>2</sup>, d'une surveillance permanente de la pression des pneumatiques.

<sup>1</sup> Déconnectable

<sup>2</sup> Contrôle de pression des pneumatiques RDC

\* Impossible à arrêter



# LA NOUVELLE BMW F 650 GS

est une machine d'exception UNSTOPPABLE\*, pour laquelle le mot limite n'a plus de sens. Aussi à l'aise sur l'asphalte qu'en tout-terrain, elle a été conçue pour vous mener en toute sérénité jusqu'au bout de vos rêves d'évasion. Avec son moteur puissant et son design expressif, la nouvelle BMW F 650 GS a pour seule raison d'être de vous offrir une machine en laquelle vous puissiez avoir une entière confiance.



Argent iceberg métal



Rouge flamme uni



Bleu azur métal

## MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne 4 temps refroidi par air, 4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	71 ch (52 kW) à 7 000 tr/min ; réduction de la puissance à 34 ch (25 kW) à 5 000 tr/min possible
Couple maximal	75 Nm à 4 500 tr/min ; réduction à 57 Nm à 3 000 tr/min possible
Taux de compression	12,0/1
Préparation du mélange/gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-K)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, conformité à la norme UE3

## PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Vitesse maxi (sur circuit)	env. 185 km/h
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 90 km/h	3,7 l
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 120 km/h	5,2 l
Type de carburant	Essence normale sans plomb, taux d'octane minimum 91 (RON)

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V/14 Ah, sans entretien

## TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par cabots intégrée au carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière

## PARTIE CYCLE ET FREINS

Cadre	Cadre treillis en tubes d'acier, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique, ø 41 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium ; combiné ressort-amortisseur central, compression à réglage hydraulique en continu par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	180 mm / 170 mm
Empattement	1 575 mm
Chasse	92 mm
Angle de tête de fourche	64°
Roues	Jantes en aluminium coulé
Dimensions jantes à l'avant	2,50 x 19"
Dimensions jantes à l'arrière	3,50 x 17"
Pneumatiques à l'avant	110/80 19 59H
Pneumatiques à l'arrière	140/80 17 69H
Freins à l'avant	Monodisque, ø 300 mm, étrier flottant à deux pistons
Freins à l'arrière	Monodisque, ø 265 mm, étrier flottant monopiston
ABS	En option, ABS BMW Motorrad (déconnectable)

## DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle à vide	820 mm (selle basse : 790 mm, avec kit de surbaissement : 765 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 820 mm (selle basse : 1 780 mm, avec kit de surbaissement : 1 710 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits <sup>1</sup>	199 kg
Poids à sec <sup>2</sup>	179 kg
Poids total maximum autorisé	436 kg (avec kit de surbaissement : 349 kg)
Charge utile (avec l'équipement de série)	237 kg (avec kit de surbaissement : 150 kg)
Capacité utile du réservoir dont réserve	16,0 l
Longueur	env. 4,0 l
Hauteur (sans rétroviseurs)	2 280 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	1 240 mm
	890 mm

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

<sup>1</sup> Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile

<sup>2</sup> Poids à vide sans consommables

\* Impossible à arrêter

Pour en savoir plus sur le riche éventail des équipements proposés (moto et pilote), veuillez contacter votre Concessionnaire BMW Motorrad ou consulter le site [www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com).

# UNSTOPPABLE\* OPTIONS ET ACCESSOIRES

Que vous partiez faire une longue virée sur la route ou tester vos limites en tout-terrain, cette panoplie exhaustive contient tout ce qu'il vous faut pour profiter pleinement de votre moto en parfait accord avec votre style et vos préférences.

## OPTIONS DISPONIBLES DEPART USINE

### CONTROLE DE PRESSION DES PNEUMATIQUES RDC

Pour plus de sécurité. Affichage immédiat par l'ordinateur de bord de tout écart significatif par rapport aux valeurs de consigne.

### SELLE BASSE

Disponible sans majoration de prix. Pour plus de stabilité, les pieds touchant le sol.

### ALARME ANTIVOL

Avec procédures individuelles d'activation et de désamorçage pour plus de sécurité.

### KIT DE SURBAISSEMENT

Y compris selle basse. Pour permettre aux pilotes de petite taille de poser plus facilement pied à terre.

### BMW MOTORRAD NAVIGATOR

Pour éviter les bouchons et profiter d'un plaisir de piloter sans entrave. Données cartographiques de toute l'Europe.

### KIT DE REDUCTION DE PUISSANCE A 25 KW

Sans majoration de prix.

## ACCESSOIRES

### PORTE-BAGAGES, PETIT ET GRAND FORMAT

Transport sûr des bagages petit format (arrimage solide).

### SAC INTERIEUR POUR VALISE VARIO ; TOPCASE VARIO

Ces articles sont étanches et extrêmement résistants tout en offrant une grande souplesse d'utilisation.

### SACOCHE DE RESERVOIR

Robuste et étanche, avec pochette porte-cartes au format format A4 et poches latérales supplémentaires. Volume : env. 14 l.

### SOFTBAG

Étanche à l'eau, robuste et d'une grande souplesse d'utilisation (ergonomie optimale).

### PARE-BRISE HAUT, PARE-BRISE HAUT, TEINTE

Offre une meilleure protection contre vent et intempéries pour un confort accru pendant les longs périple. Egalement disponible teinté.



### ABS (DECONNECTABLE)

Pour plus de sécurité sur les routes du monde entier. Ce système d'antiblocage des roues déconnectable signé BMW Motorrad ne pèse que 1,5 kg.



### ORDINATEUR DE BORD

Pour être toujours parfaitement informé. Température ambiante, rapport engagé, température du liquide de refroidissement, consommation moyenne, niveau d'essence, autonomie résiduelle, chronomètre. Avec l'option RDC, affichage de la pression des pneumatiques.



### BEQUILLE CENTRALE

Pour plus de stabilité à l'arrêt, même sur sol meuble.



### POIGNEES CHAUFFANTES

Pour tenir les mains au chaud et éviter les doigts engourdis. Deux niveaux de réglage.



### BMW MOTORRAD NAVIGATOR

Pour éviter les bouchons et profiter d'un plaisir de piloter sans entrave. Données cartographiques de toute l'Europe.



### PARE-BRISE TEINTE

Aspect sportif, traitement anti-rayures, teinte plus ou moins foncée en fonction de la couleur de la moto.



### PROTEGE-MAINS

Protection efficace en tout-terrain et par tous les temps. Les protège-mains peuvent être combinés avec différents modèles de déflecteurs.



### TOPCASE VARIO

En matière plastique. A volume modulable entre env. 25 et 35 l.



### PROTEGE-MOTEUR

Réalisé en plastique résistant aux chocs, cet équipement assure une protection efficace contre le gravillonnage en utilisation off-road modérée.



### SILENCIEUX ARRIERE AKRAPOVIC

Sonorité puissante. Economie de poids de l'ordre de 2,3 kg\* grâce à une combinaison de titane et de carbone.

\* Par rapport au silencieux de série



### VALISE VARIO GAUCHE / DROITE

Transport sûr. Contenance maxi 67 litres (29 l à g., 38 l à dr.). Volume modulable de 10 litres par valise en un tour de main.

Impossible à arrêter

BMW Motorrad



F 650 GS

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE

[bmw-motorrad.com/enduro](http://bmw-motorrad.com/enduro)