



Passion for Performance.*

HP2 Megamoto.

BMW Motorrad

HP2 Megamoto



Le plaisir de conduire

La BMW HP2 Megamoto est une moto d'exception aussi à l'aise dans les virages d'une route de campagne qu'en dérapage contrôlé sur circuit ou sous les regards admiratifs des citadins. Idéalement servie par une anatomie minimaliste conforme à la philosophie HP, cette machine inimitable allie des composants de grande qualité à une finition de très haut niveau pour une équation exclusive : poids minimisé + moteur Boxer rageur = poussée d'adrénaline assurée.

Non aux compromis

La BMW HP2 Megamoto ne fait pas dans la demi-mesure. Son moteur au caractère bien trempé assure des performances hors normes, fort de ses 113 ch et d'un couple maxi époustouffant de 115 Nm disponible dès les bas régimes (107 ch en version française).

Son énorme potentiel se lit, même à l'arrêt, dans son design aguicheur, tout en dynamisme. Les lignes épurées et l'emploi de matériaux nobles et hautement sophistiqués révèlent au premier coup d'œil une véritable « machine à rouler », à la fois légère, puissante et extrêmement maniable. Freinage surpuissant, position sur l'avant, équilibre exemplaire et ergonomie optimisée sont autant d'atouts supplémentaires qui séduiront les passionnés de moto.

Détails décisifs

La gamme des accessoires High Performance* BMW Motorrad représente une mine de pièces exclusives pour compléter l'équipement de votre HP2 Megamoto. Finition parfaite, design sportif et haut niveau de fonctionnalité caractérisent chacun de ces éléments. Souvent réalisés en carbone pour plus de légèreté, ces composants sur mesure sont un excellent moyen de personnaliser votre moto et de mettre en valeur son exclusivité. Tous les accessoires HP s'intègrent parfaitement à votre moto, tant techniquement qu'esthétiquement. Plus d'informations dans le catalogue des équipements et accessoires BMW Motorrad.

* Haute Performances



Accessoires

Sacoche de réservoir

Poignées chauffantes

Protection antichoc pour guidon

Sacoche arrière

Protection anti-frottement pour commandes reculées

Repose-pieds passager

Selle basse

Béquille d'atelier

Autres pièces en préparation

Principales caractéristiques techniques

Moteur	Bicylindre Boxer 4 temps refroidi par air et huile, 4 soupapes par cylindre, arbre d'équilibrage central
Cylindrée	1 170 cm ³
Puissance nominale	113 ch (83 kW) à 7 500 tr/min*
Couple maxi	115 Nm à 6 000 tr/min
Vitesse maxi (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Guidage de la roue avant	Fourche télescopique inversée, réglable en détente et en compression
Guidage de la roue arrière	Monobras oscillant en aluminium forgé avec Paralever BMW Motorrad, combiné ressort-amortisseur central Öhlins réglable en détente et en compression
Débattement	160 mm/160 mm
Jantes	Aluminium coulé
Dimensions jantes	3,50 x 17" à l'avant ; 5,50 x 17" à l'arrière
Dimensions pneumatique avant	120 / 70 ZR 17
Dimensions pneumatique arrière	180 / 55 ZR 17
Hauteur de selle à vide	890 mm (peut être ramenée à 860 mm avec un réglage des suspensions adapté)
Poids à sec ¹⁾	179 kg
Capacité utile du réservoir	13 l

* 107 ch (79 kW) en version française

¹⁾ Poids à vide sans aucun plein



bmw-motorrad.fr

BMW Motorrad



HP2 Megamoto

Le plaisir de conduire