

BMW Motorrad



F 800 R

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE*
F 800 R



* Rien ne l'arrête

UNSTOPPABLE URBAN*

Le paysage urbain s'enrichit d'une nouvelle attraction : la F 800 R fait ses débuts sur l'asphalte. Ce nouveau roadster signé BMW Motorrad allie agilité et précision à un design compact et épuré.

Arborant un style reconnaissable entre tous, vous allez pouvoir vous lancer à l'assaut du bitume. Au guidon de ce roadster taillé pour l'action, vous allez voir toutes les têtes se retourner sur votre passage. Que ce soit en roulant en ville ou en enfilant avec aisance les virages d'une petite route de campagne, la F 800 R est partout dans son élément.

* Caractère sans limite



F 800 R

UNSTOPPABLE STYLE*

Sa ligne pure et musclée fait de la F 800 R une machine unique en son genre, qui attire tous les regards. Elle affiche clairement le style BMW avec son cadre-poutre en aluminium ultra-rigide, son réservoir déporté sous la selle et son double feu avant asymétrique.

A vous de choisir sa couleur en accord avec votre personnalité parmi le blanc alpin uni / noir satin très en vogue, l'orange feu uni aux accents sportifs ou le blanc aluminium métal mat au style décontracté. Toutes ces teintes se marient à la perfection avec le noir des jantes, de la partie cycle et du moteur, ce qui donne à la moto un look très classe et très tendance.

Mais l'apparence ne fait pas tout, vous devez aussi vous sentir à l'aise. Il est donc tout naturel que la F 800 R offre une position de conduite confortable et un tableau de bord clair et bien agencé.

La possibilité de choisir entre différentes hauteurs de selle vous garantit un maximum de confort et la maîtrise parfaite de votre moto. La construction compacte et le poids plume de la F 800 R vous procurent aussi une formidable sensation d'agilité et de légèreté, à l'origine de belles poussées d'adrénaline à chaque balade. Et pour être sûr que vous serez le seul à profiter de cette œuvre d'art sur roues, un système anti-démarrage est livré de série. Si vous le désirez, vous pourrez compléter cet équipement avec l'alarme antivol disponible en option.

* Un style que rien n'arrête





UNSTOPPABLE TECHNOLOGY*

N'affichant que 177 kg sur la balance, la F 800 R est un véritable poids plume. Fort de 87 ch (64 kW), son moteur délivre son couple maximal de 86 Nm à 6 000 tr/min (le plus élevé de la catégorie des roadsters mid-size) pour des performances impressionnantes sur l'asphalte.

Avec son robuste bicylindre quatre temps de 798 cm³ à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête, la F 800 R vous emmène partout avec aisance et dynamisme, en tenant toujours à votre disposition d'importantes réserves de puissance très sécurisantes.

Le double bras oscillant en fonte d'aluminium avec entraînement par chaîne fournit la puissance nécessaire à la roue arrière de manière efficace et fiable. Le réservoir d'essence logé sous la selle déplace le centre de gravité vers le bas, ce qui participe à l'excellente maniabilité de la moto.

Grâce au frein double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe Brembo à 4 pistons de série, avec ABS en option, vous serez armé pour faire face à toutes les situations.

Au guidon de la F 800 R, vous êtes assuré de ne pas passer inaperçu. Mais si vous le souhaitez, vous pouvez aussi la personnaliser à loisir en piochant dans la gamme d'Accessoires BMW Motorrad conçus sur mesure. C'est le cas par exemple du silencieux sport Akrapovič® léger à la musicalité rageuse, des clignotants à LED ou du saute-vent dans la couleur de la moto.

Mais il est une chose dont toutes les motos BMW sont dotées de série : une forte personnalité. Et la F 800 R ne déroge pas à la règle.

* Une technologie que rien n'arrête

EQUIPEMENT EN OPTION

- ABS BMW Motorrad
- Saute-vent sport dans la couleur de la moto
- Ordinateur de bord
- Clignotants à LED
- Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC

ACCESSOIRES

- Silencieux sport Akrapovič®
- Feu arrière à LED
- Capot de selle passager
- Ecope de radiateur aluminium
- Spoiler moteur
- Valises sport

UNSTOPPABLE PFEIFFER*

Ce n'est pas la première, ni la deuxième, mais la troisième fois que l'Allemand devient champion du monde de stunt indoor : rien ne peut arrêter Chris Pfeiffer. La passion de la moto s'est emparée de lui dès l'âge de 5 ans. Et sur quelle moto jette-t-il aujourd'hui son dévolu ? Sur la F 800 R de BMW Motorrad.

Symbiose parfaite de réactivité et de maniabilité, couplée à un poids léger et à une puissance impressionnante : Chris est sûr d'avoir trouvé dans la F 800 R la machine idéale pour conquérir de nouveaux titres.

* Rien n'arrête Chris Pfeiffer



F 800 R

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	Bicylindre 4 temps refroidi par eau, 4 soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage x course	82 mm x 75,6 mm
Cylindrée	798 cm ³
Puissance nominale	87 ch (64 kW) à 8 000 tr/min (réduction de puissance à 34 ch (25 kW) à 6 000 tr/min possible)
Couple maxi	86 Nm à 6 000 tr/min (réduction de puissance : 58 Nm à 3 250 tr/min)
Taux de compression	12/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique, gestion numérique moteur (BMS-KP)
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)	supérieure à 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	3,6 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	4,8 l
Type de carburant	Super sans plomb égal ou supérieur à 95 d'indice RON

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 400 W
Batterie	12 V / 14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage multidisque en bain d'huile à commande mécanique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par crabots intégrée dans le carter moteur
Transmission secondaire	Chaîne sans fin à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu arrière

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre-poutre en aluminium, moteur à fonction porteuse
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche télescopique, diamètre des fourreaux 43 mm
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en fonte d'aluminium avec combiné ressort-amortisseur central, réglage hydraulique de la précontrainte du ressort (en continu) par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	125 mm / 125 mm
Empattement	1 520 mm
Chasse	91 mm
Angle de tête de fourche	65°
Roues	Jantes en fonte d'aluminium
Dimensions jante à l'avant	3,50 x 17"
Dimensions jante à l'arrière	5,50 x 17"
Pneumatique à l'avant	120 / 70 ZR 17
Pneumatique à l'arrière	180 / 55 ZR 17
Frein à l'avant	Frein à double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 265 mm de diamètre et étrier flottant monopiston
ABS	ABS BMW Motorrad en option

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de la selle à vide	800 mm (selle basse 775 mm, selle haute 825 mm)
Arcade entrejambe à vide	1 770 mm (selle basse 1 720 mm, selle haute 1 820 mm)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) ¹	199 kg
Poids à sec ²	177 kg
Poids total admissible	405 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	206 kg
Capacité utile du réservoir	16,0 l
dont réserve	env. 4,0 l
Longueur	2 145 mm
Hauteur sans rétroviseurs	1 160 mm
Largeur totale avec rétroviseurs	905 mm

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN

1. Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité 2. Poids à vide sans aucun plein

BMW Motorrad



F 800 R

Le plaisir de conduire



Blanc alpin uni / noir satin brillant



Orange feu uni



Blanc aluminium métal mat