



BMW Motorrad



HP2 Sport

Le plaisir de conduire

Passion for performance.*
HP2 Sport.

*La passion de la performance

Amour.

Avec la BMW HP2 Sport, nous avons atteint le summum des possibilités exceptionnelles qu'offre un bicylindre Boxer. Pour mettre au point cette sportive radicale, les ingénieurs de BMW Motorrad ont laissé s'exprimer leur passion et leur amour du détail, en mettant au point des solutions techniques inédites. Gearshifter (assistance au passage des rapports de vitesse), tés de fourche taillés dans la masse, étriers de frein à fixation radiale, nouvelles culasses avec double arbre à cames en tête, carénage en fibre de carbone avec coque arrière autoporteuse en carbone également, roues en aluminium forgé hyper-légères ou tableau de bord 2D type GP : chaque élément a été pensé de fond en comble et conçu pour une sportivité maximale.

Caractéristiques techniques

| | |
|--------------------|---|
| Cylindrée | 1 170 cm ³ |
| Puissance nominale | 133 ch (98 kW, ou 107 ch en version française) à 8 750 tr/min |
| Couple maxi | 115 Nm à 6 000 tr/min |
| Dépollution | Catalyseur 3 voies |
| Pneumatique AV/AR | 120/70 ZR 17 / 190/55 ZR 17 |
| Empattement | 1 487 mm |
| Frein AV | à étrier Brembo monobloc |
| Frein AR | monodisque |

| | |
|--|---|
| Hauteur de selle à vide | 830 mm |
| Arcade entrejambe | 1 810 mm |
| Poids à vide en ordre de marche et tous pleins faits ¹⁾ | 199 kg |
| Poids à sec ²⁾ | 178 kg |
| Capacité utile du réservoir | 16 l |
| Système de freinage ABS BMW Motorrad ³⁾ | ABS double circuit avec capteur de pression |

¹⁾ Suivant la directive européenne 93/93 CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % de la capacité utile
²⁾ Poids à vide sans aucun plein
³⁾ En option



Commandes reculées réglables en aluminium fraisé ultrarésistant, avec crantage pour réglages personnalisés.

Tableau de bord 2D type GP avec grand afficheur numérique à lisibilité optimisée, avec 4 modes différents.





Désir.

Loin de tout compromis, la BMW HP2 Sport est une machine haute performance dans la plus pure acception du terme. Conçue dans les moindres détails dans le but d'offrir un dynamisme incomparable et une maniabilité optimale, elle se donne corps et âme pour décrocher les meilleurs temps, avec pour alliés un poids à vide de seulement 178 kg, un incroyable bicylindre Boxer développant 133 ch (98 kW) et 115 Nm de couple (107 ch en France) ainsi qu'une partie cycle de rêve, intégralement réglable avec ses éléments de suspension Öhlins.



Passion.

HP2 Sport.

BMW Motorrad

HP2 Sport



Le plaisir de conduire

BMW Motorrad



HP2 Sport

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr